

Анализ комиссии спортсменов стартов сезона 2025 – 2026

Рассматриваем официальные ранговые старты сезона 25-26:

1. Кубок России, г. Пермь, 15-19.01.2026
2. Чемпионат России, Красноярский край, п. Подгорный, 19-24.02.2026
3. Чемпионат России, г. Сыктывкар, 15-21.03.2026

*Чемпионат России в Сургуте (декабрь 2025) не включаем из-за погодных условий.

1. Кубок России, г. Пермь, 15-19.01

Павленко А.: принимал непосредственное участие в проведении этого мероприятия (подготовка сетки и карты, планирование и постановка дистанций). Оценивать свое сложно, постараюсь сделать это объективно.

Плюсы:

- Подготовлен весь планируемый район, который раскрывался постепенно, предлагая, каждый день новые задачи.
- Дистанции получились такими, как их задумывал – интересные, со сложным выбором вариантов, требующие различных технических навыков.
- Попадание во время победителя на 95% (возможно, спринт получился длинноват – 16 минут, можно чуть короче было, около 15ти)

Минусы:

- Не все лыжни были подготовлены должным образом. Во многих местах было мягко, не везде хорошо почищено, отличалась ширина лыжней, показанных одним знаком.

Горланов С.: Размещение есть, место для подготовки лыж есть, разминка, откатка есть, район большой, открывается постепенно.

Из минусов. Лыжни не все почищены

Из плюсов. Интересные дистанции, особенно марафон. Спринт слишком сложный, но в минус это записать будет неправильно.

2. Чемпионат России, Красноярский край, п. Подгорный, 19-24.02

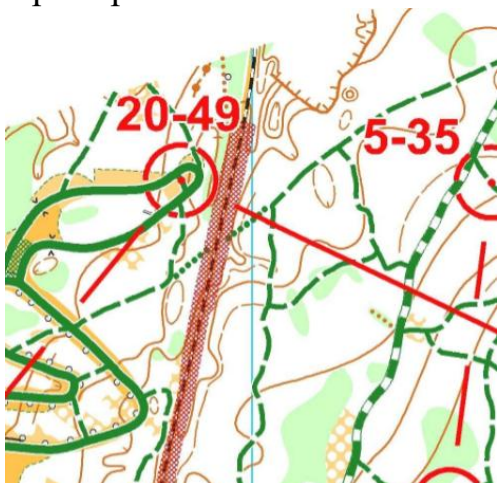
Плюсы:

- Размещение есть, место для подготовки лыж есть, разминка, откатка есть, организация сильная, все четко и строго - как должно быть!

- С организационной точки зрения, идеальный чемпионат, который задает тот уровень, к которому должны стремиться все организаторы (аккредитации, арена, трансляции, освещение и т.д.)
- Трассы, с учетом снежной обстановки, подготовлены хорошо.
- Предпринята попытка добавить зрелищности, немного усовершенствовав формат маркированной трассы (об этом далее)
- Не было спорных ситуаций, как в прошлые года. Все пункты на маркированной трассе стояли в «железных» точках. Маркировка по четким стандартам.
- На дистанциях в заданном направлении было несколько интересных перегонов на глобальный выбор варианта, где использованы отличительные черты местности.

Минусы:

- Карта в некоторых местах некорректно и неточно отображала ситуацию на местности (расположение лыжней относительно рельефа, резкие «ступени» не прослеживались, рельеф слишком схематичен).
 - **По маркировкам:** провести маркированную трассу в два круга - решение интересное. Однако, в данной реализации, это добавило только лишней «лыжной гонки» 2 раза по 1.5км к и без того простой дистанции. Понимаем, делалось это для трансляции и зрелищности. По нашему мнению, к этому можно было не прибегать, а пойти на компромисс - больше использовать часть карты с лыжными кругами (до железной дороги). Раскатать ее значительно плотнее, и, петляя и постоянно выводя на коньки, использовать камеры для трансляции и зрелищности. Также, хотелось бы, чтобы для идентификации КП «да» - «нет» использовались не только сетка и перекрестки, а еще и рельефные ситуации.
 - Сетка оказалась слишком «разгруженной», что упрощало реализацию
 - Оформление карты, а именно, запрещающие знаки - не те, такое не читаемо.
- Пример:



3. Чемпионат России, г. Сыктывкар, 15-21.03

Плюсы:

- Размещение есть, место для подготовки лыж есть, разминка, откатка есть.
- Общая организация на высоком уровне.
- Организаторами подготовлено два района. Это разнообразило программу, сделало её значительно интереснее.
- Нестандартная сетка. Большое количество изгибов, из-за которых намного сложнее просчитывать варианты. За счет этого дистанции стали чуть сложнее. Присутствовали развороты, дистанции заставляли резать (но об этом отдельно).
- Отлично попали во время победителя на марафоне, что при таком непрогнозируемом скольжении - не самая простая задача.

Минусы:

- Плохая подготовка сетки (даже с поправкой на сильную оттепель). Все сетка неровная, не везде почищена, большое количество ям, из-за которых многие сломали лыжи и палки.
- Во многом, дистанции очень простые (финиш спринта - особенно у женщин, начало марафона). Конфигурация на классике, как минимум, «странная», резкие углы, пункты на одной прямой.
- Слишком большие провокации на срезки на некоторых перегонах. При другой погоде вопросов к этому бы не было, но при сильной оттепели - вносит в дистанции слишком большую долю случайности. Первым участникам приходится резать и терять много времени, т.к. вылезти из сугроба сырого и тяжело снега очень тяжело. А провалишься ты или нет – спрогнозировать невозможно. Срезка становится нормально проезжаемой только после 10 человек.

Пример:



- Последний КП должен стоять. Либо, укажите об этом в информации. Финишный коридор был перекрыт v-бордами в первый день.

