

### Уважаемые члены президиума ФСОР.

На заседание Президиума ФСОР, которое состоится 06 апреля 2023 года, один из вопросов – это ПРЕДЛОЖЕНИЕ по расширению реестра дисциплин вида спорта «Спортивное ориентирование». Предлагается добавить следующие лыжные дисциплины:

***Лыжная гонка – преследование (персьют) 0830311811Я***

***Лыжная гонка – выбор 0830321811Я***

***Лыжная гонка – выбор – общий старт 0830331811Я***

***Лыжная гонка – эстафета – 4 человека 0830341811Я***

Идея хорошая, особенно преследование и эстафета 4 человека, оба вида очень зрелищные и интересные.

А вот ввести в лыжных дисциплинах – выбор – честно говоря, идея - НЕ ОЧЕНЬ!

Выбор - в кроссовых дисциплинах – это ДА, но только не в лыжных!

**И в первую очередь из-за безопасности!**

В планировании дистанций в лыжных дисциплинах, особенно на хорошо пересеченной местности – следует, как можно больше, избегать встречных ходов!

А теперь представьте себе дисциплину выбор и выбор – общий старт, на хорошо пересеченной местности, и даже если сделать обязательными первые два и последние два КП...

Участники сами выбирают, какие КП им брать и появляется куча вариантов, что неизбежно ведет к встречным ходам. А встречные ходы на пересеченной местности – это ОЧЕНЬ ОПАСНО!

Поверьте моему опыту, мы проводили такие соревнования на местном уровне, на равнинной местности, и даже там не удалось избежать столкновений, особенно среди детей!

Подумайте над этим вопросом.

Выбор – в лыжных дисциплинах – идея плохая!

И от себя хочу немного добавить.

Обращаюсь к вам как составитель спортивных карт, как инспектор трасс, как заместитель главного судьи по СТО, и заместитель главного судьи по виду программы, как организатор спортивных соревнований в данных должностях на различном уровне в Сибирском и Дальневосточном регионе, начиная от ЧиП Федеральных округов и заканчивая Чемпионатами и Первенствами России.

Обсудите на заседаниях президиума, ну или хотя бы продумайте такие вопросы, как:

- узаконить в правилах, как в летнем, так и в зимнем ориентировании масштаб карты 1:7500

- сократить виды маркированной трассы, а лучше вообще убрать маркировку, очень хлопотный вид программы, и не справедливый

- если маркировку нельзя убрать вообще, то узаконить в правилах на маркировке вариант с Истинными, Ложными и Zero КП и отметкой в станциях «ДА» «НЕТ»

- ну самое главное в маркировке – оставить **оценочный и штрафные** круги только в маркировке – **эстафете**, а в классической маркировке и комбинации – сделать цену штрафа – 1 минута, как в биатлоне. Поверьте, это будет проще в организации и намного интереснее в соревновательной части.

**Поверьте опыту человека, который всем этим, очень долгое время, занимается именно на местности и за компьютером!**

С уважением, Валерий Заикин, г. Барнаул.