

Проект Правил по трейл-ориентированию

Рабочая группа: С.Н.Русаков (руководитель рабочей группы);
А.В.Бибич, А.Л.Бляхман, А.М.Волков.

1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий документ временно определяет порядок проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования (далее – ДТО), проводимых на территории Российской Федерации, организатором которых выступает ОСФ и/или РСФ по виду спорта «спортивное ориентирование». Документ действует с момента его утверждения ОСФ до момента утверждения новой редакции Правил вида спорта «спортивное ориентирование» с включением спортивных дисциплин трейл-ориентирования или до внесения в настоящий документ изменений, утверждённых ОСФ.

1.2. Настоящий документ является дополнением к Правилам вида спорта «спортивное ориентирование» (далее – правила СО). Все положения действующих на момент утверждения данного документа Правил вида спорта «спортивное ориентирование» сохраняют актуальность при проведении соревнований в ДТО, при условии, что они не противоречат положениям настоящего документа и могут быть реализованы при проведении соревнований в ДТО. Если такое противоречие имеется, и/или какие-либо положения Правил СО не могут быть реализованы в рамках ДТО, то в таких случаях приоритет имеет настоящий документ.

1.3. При проведении на территории Российской Федерации международных спортивных соревнований в ДТО применяются действующие международные Правила соревнований по трейл-ориентированию, утверждённые Международной Федерацией спортивного ориентирования (IOF).

2. СПОСОБЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ

2.1. Способ передвижения в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования - движение пешком, бегом или на инвалидных колясках (без мотора или с электромотором).

2.2. Способ выполнения задач: прохождение трассы за установленное КВ по разрешённым для передвижения участников соревнований маршрутам с задачей по определению соответствия между флагами КП, установленными на местности, и КП, изображёнными на карте, а также решение за

минимально возможное время нескольких последовательных задач аналогичного содержания на спринт-станциях или станциях тайм-КП.

3. НАИМЕНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

3.1. В наименования ДТО включено слово «трейл-ориентирование». К ДТО относятся спортивные дисциплины: трейл-ориентирование – точное ориентирование; трейл-ориентирование – спринт; трейл-ориентирование – эстафета - 3 человека; трейл-ориентирование – многодневное; трейл-ориентирование – многодневное – комбинация.

4. ВОЗРАСТНЫЕ КАТЕГОРИИ И КЛАССЫ

4.1. Спортивные соревнования по спортивным дисциплинам трейл-ориентирования проводятся по всем возрастным категориям, при этом в дисциплинах «трейл-ориентирование – точное ориентирование» «трейл-ориентирование – многодневное», «трейл-ориентирование – многодневное – комбинация» и «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека» в каждой возрастной категории вводится два класса – открытый (спортсмены с любыми физическими возможностями) и специальный (спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата). Также вводится абсолютный класс (см. примечание к таблицам №1,2,3).

4.2. В спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека» разделение эстафетных групп по полу спортсменов не производится.

Таблица № 1

Спортивные дисциплины «трейл-ориентирование - точное ориентирование», «трейл-ориентирование – многодневное», «трейл-ориентирование – многодневное – комбинация».

Перечень возрастных категорий мальчиков, девочек, юношей, девушек, юниоров, юниорок, мужчин, женщин, их сокращенное наименование, пол, возраст

Возрастные категории спортсменов		Максимальное полное количество лет спортсмена, которое он должен достичь в	Полное количество лет спортсмена ко дню проведения	Статус спортивных соревнований
Половозрастное наименование	Сокращенное наименование возрастной категории			

		год проведения спортивных соревнований	спортивных соревнований	
Мальчики (до 13 лет) , открытый класс**	М12О	12 лет		
Девочки (до 13 лет), открытый класс	Ж12О	12 лет		
Юноши (до 15 лет) , открытый класс	М14О	14 лет		
Девушки (до 15 лет) , открытый класс	Ж14О	14 лет		
Юноши (до 17 лет) , открытый класс	М16О	16 лет		
Девушки (до 17 лет) , открытый класс	Ж16О	16 лет		
Юноши (до 19 лет) , открытый класс	М18О	18 лет		
Девушки (до 19 лет) , открытый класс	Ж18О	18 лет		
Юниоры (до 21 года) , открытый класс	М20О	20 лет		
Юниорки (до 21 года) , открытый класс	Ж20О	20 лет		
Юниоры (18-25 лет)* , открытый класс	М25О	25 лет		
Юниорки (18-25 лет)* , открытый класс	Ж25О	25 лет		
Мужчины, открытый класс	МЭО		18 лет	Всероссийски е соревнования
Женщины, открытый класс	ЖЭО		18 лет	Всероссийски е соревнования
Мужчины , открытый класс	МАО		18 лет	Межрегионал ьные соревнования
Женщины, открытый класс	ЖАО		18 лет	Межрегионал ьные соревнования
Мужчины, открытый класс	МБО		18 лет	Региональные соревнования
Женщины, открытый класс	ЖБО		18 лет	Региональные соревнования

Мужчины, открытый класс	МВО		18 лет	Муниципальные соревнования
Женщины, открытый класс	ЖВО		18 лет	Муниципальные соревнования
Мальчики (до 13 лет) , специальный класс**	М12С	12 лет		
Девочки (до 13 лет) , специальный класс	Ж12С	12 лет		
Юноши (до 15 лет) , специальный класс	М14С	14 лет		
Девушки (до 15 лет) , специальный класс	Ж14С	14 лет		
Юноши (до 17 лет) , специальный класс	М16С	16 лет		
Девушки (до 17 лет) , специальный класс	Ж16С	16 лет		
Юноши (до 19 лет), специальный класс	М18С	18 лет		
Девушки (до 19 лет), специальный класс	Ж18С	18 лет		
Юниоры (до 21 года), специальный класс	М20С	20 лет		
Юниорки (до 21 года), специальный класс	Ж20С	20 лет		
Юниоры (18-25 лет)* специальный класс	М25С	25 лет		
Юниорки (18-25 лет)*, специальный класс	Ж25С	25 лет		
Мужчины, специальный класс	МЭС		18 лет	Всероссийские соревнования
Женщины, специальный класс	ЖЭС		18 лет	Всероссийские соревнования
Мужчины, специальный класс	МАС		18 лет	Межрегиональные соревнования
Женщины, специальный класс	ЖАС		18 лет	Межрегиональные соревнования

Мужчины, специальный класс	МБС		18 лет	Региональные соревнования
Женщины, специальный класс	ЖБС		18 лет	Региональные соревнования
Мужчины, специальный класс	МВС		18 лет	Муниципальные соревнования
Женщины, специальный класс	ЖВС		18 лет	Муниципальные соревнования
Абсолютный класс***	А			

Примечания:

* Для возрастных категорий юниоры (18-25 лет) и юниорки (18-25 лет) соревнования проводятся только среди студентов.

** Определение открытого и специального классов приведено в пункте 4.1.

*** Абсолютный класс формируется путём объединения категорий МЭО, ЖЭО, МЭС, ЖЭС (или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В), М200, М 20С, Ж200, Ж20С, М180, М18С, Ж180, Ж18С, а также тех из остальных категорий, трассы которых полностью совпадают с трассой перечисленных в данном абзаце категорий.

Таблица № 2

Спортивная дисциплина «трейл-ориентирование - спринт».

Перечень возрастных категорий мальчиков, девочек, юношей, девушек, юниоров, юниорок, мужчин, женщин, их сокращенное наименование, пол, возраст

Возрастные категории спортсменов		Максимальное полное количество лет спортсмена, которое он должен достичь в год проведения спортивных соревнований	Полное количество лет спортсмена ко дню проведения спортивных соревнований	Статус спортивных соревнований
Половозрастное наименование	Сокращенное наименование возрастной категории			
Мальчики (до 13 лет)	М12	12 лет		

Девочки (до 13 лет)	Ж12	12 лет		
Юноши (до 15 лет)	М14	14 лет		
Девушки (до 15 лет)	Ж14	14 лет		
Юноши (до 17 лет)	М16	16 лет		
Девушки (до 17 лет)	Ж16	16 лет		
Юноши (до 19 лет)	М18	18 лет		
Девушки (до 19 лет)	Ж18	18 лет		
Юниоры (до 21 года)	М20	20 лет		
Юниорки (до 21 года)	Ж20	20 лет		
Юниоры (18-25 лет)*	М25	25 лет		
Юниорки (18-25 лет)*	Ж25	25 лет		
Мужчины	МЭ		18 лет	Всероссийски е соревнования
Женщины	ЖЭ		18 лет	Всероссийски е соревнования
Мужчины	МА		18 лет	Межрегионал ьные соревнования
Женщины	ЖА		18 лет	Межрегионал ьные соревнования
Мужчины	МБ		18 лет	Региональные соревнования
Женщины	ЖБ		18 лет	Региональные соревнования
Мужчины	МВ		18 лет	Муниципальн ые соревнования
Женщины	ЖВ		18 лет	Муниципальн ые соревнования
Абсолютный класс**	А			

Примечания:

* Для возрастных категорий юниоры (18-25 лет) и юниорки (18-25 лет) соревнования проводятся только среди студентов.

**** Абсолютный класс формируется путём объединения категорий МЭ, ЖЭ, (или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В), М20, Ж20, М18, Ж18, а также тех из остальных категорий, трассы которых полностью совпадают с трассой перечисленных в данном абзаце категорий.**

Таблица № 3

Спортивная дисциплина «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека».

Перечень возрастных категорий мальчиков, девочек, юношей, девушек, юниоров, юниорок, мужчин, женщин, их сокращенное наименование, пол, возраст

Возрастные категории спортсменов		Максимальное полное количество лет спортсмена, которое он должен достичь в год проведения спортивных соревнований	Полное количество лет спортсмена ко дню проведения спортивных соревнований	Статус спортивных соревнований
Половозрастное наименование	Сокращенное наименование возрастной категории			
Мальчики и девочки (до 13 лет) , открытый класс**	МЖ12О	12 лет		
Юноши и девушки (до 15 лет) , открытый класс	МЖ14О	14 лет		
Юноши и девушки (до 17 лет) , открытый класс	МЖ16О	16 лет		
Юноши и девушки (до 19 лет) , открытый класс	МЖ18О	18 лет		
Юниоры и юниорки (до 21 года) , открытый класс	МЖ20О	20 лет		
Юниоры (18-25 лет)* , открытый класс	МЖ25О	25 лет		
Мужчины и женщины, открытый класс	МЖЭО		18 лет	Всероссийские соревнования
Мужчины и женщины , открытый класс	МЖАО		18 лет	Межрегиональные соревнования

Мужчины и женщины, открытый класс	МЖБО		18 лет	Региональные соревнования
Мужчины и женщины, открытый класс	МЖВО		18 лет	Муниципальные соревнования
Мальчики и девочки (до 13 лет) , специальный класс**	МЖ12С	12 лет		
Юноши и девушки(до 15 лет) , специальный класс	МЖ14С	14 лет		
Юноши и девушки (до 17 лет) , специальный класс	МЖ16С	16 лет		
Юноши и девушки (до 19 лет) , специальный класс	МЖ18С	18 лет		
Юниоры и юниорки (до 21 года) , специальный класс	МЖ20С	20 лет		
Юниоры и юниорки (18-25 лет)* , специальный класс	МЖ25С	25 лет		
Мужчины и женщины, специальный класс	МЖЭС		18 лет	Всероссийские соревнования
Мужчины и женщины, специальный класс	МЖАС		18 лет	Межрегиональные соревнования
Мужчины и женщины, специальный класс	МЖБС		18 лет	Региональные соревнования
Мужчины и женщины, специальный класс	МЖВС		18 лет	Муниципальные соревнования
Абсолютный класс***	А			

Примечания:

* Для возрастных категорий юниоры и юниорки (18-25 лет) соревнования проводятся только среди студентов.

** Определение открытого и паралимпийского классов приведено в пункте 4.1.

*** Абсолютный класс формируется путём объединения категорий МЖЭО, МЖЭП(или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В), МЖ20О, МЖ20С, МЖ18О, МЖ18С, а также тех из остальных категорий, трассы которых полностью совпадают с трассой перечисленных в данном абзаце категорий.

5. ТРЕБОВАНИЯ И СОДЕРЖАНИЕ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

5.1. Трейл-ориентирование- точное ориентирование.

Рекомендуемое КВ от 60 до 180 минут без учёта станций тайм-КП.
(порядок определения КВ изложен в разделе 8)

КВ на каждой станции тайм-КП из расчёта 30 секунд на одно задание.

Рекомендуемая длина трассы не более 3,5 км.

Рекомендуемое количество КП не менее 15.

Количество станций тайм-КП: не менее 1 (рекомендуемое – от 1 до 3).

На каждой станции не менее 2 заданий (рекомендуемое количество для МВС – 3 задания).

Масштаб спортивной карты 1:4000 или 1:5000.

Легенды КП в виде таблицы символов. Старт отдельный.

5.2. Трейл-ориентирование- спринт.

КВ на спринт-станциях из расчёта 30 секунд на каждое задание.

КВ на всю трассу не устанавливается.

Минимально допустимое количество станций:

5 для соревнований, перечисленных в пункте 1.3.6.1 правил СО;

4 для соревнований, перечисленных в пункте 1.3.6.2 правил СО;

3 для соревнований, перечисленных в пункте 1.3.6.3 правил СО.

На каждой станции не менее 4 заданий (рекомендуемое количество – 5 заданий).

Масштаб спортивной карты 1:4000 или 1:5000.

Легенды заданий в виде таблиц символов.

Старт отдельный.

5.3. Трейл-ориентирование – эстафета - 3 человека.

Рекомендуемое КВ от 120 до 240 минут на всю трассу эстафеты без учёта спринт-станций. (порядок определения КВ изложен в разделе 8)

Количество спринт-станций: 1 или 2 на каждом этапе.

КВ на спринт-станции из расчёта 30 секунд на каждое задание.

Масштаб спортивной карты 1:4000 или 1:5000.

Легенды КП и заданий спринт-станции в виде таблиц символов.

Старт первого этапа общий.

5.4. Понятия РВП и ПЧКП не используются для характеристики спортивных дисциплин трейл-ориентирования.

Во всех ДТО применяются специальные, характерные только для этих дисциплин, требования к картам спринт-станций и станций тайм-КП, а также к легендам (см. раздел 8).

6.ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ И УСЛОВИЯМ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Требования к месту и условиям проведения спортивных соревнований определены разделом 2 правил СО. Дополнительным требованием для соревнований в ДТО является следующее обязательное условие:

Все объекты арены спортивных соревнований, а также офис спортивных соревнований в дисциплинах трейл-ориентирования должны быть доступны для лиц с поражением опорно-двигательного аппарата, передвигающихся на инвалидных колясках.

6.2. В целях создания спортсменам равных условий, для знакомства с районом предстоящих соревнований, по инициативе проводящей организации может проводиться открытая тренировка.

На соревнованиях в ДТО открытая тренировка должна проводиться на местности, максимально идентичной и территориально близкой району соревнований, но при этом никакая часть местности района соревнований не может быть использована для открытой тренировки.

6.3. Для спортивных соревнований в ДТО используется международная система условных знаков ISSOM (ISSprOM) или ISOM.

6.4. Масштабы спортивных карт, для конкретных спортивных дисциплин указаны в разделе 5.

По согласованию не позднее, чем за 6 месяцев до начала спортивных соревнований, с ОСФ, или РСФ, или МСФ, являющейся организатором соревнований, допускается использование иных масштабов для соревнований в ДТО : 1:2000, 1:2500 или 1:3000.

6.5. На спортивных картах применяется высота сечения рельефа 5 метров или 2,5 метра. В за рамочном оформлении карты размещается надпись о высоте сечения рельефа. (*Например: «Высота сечения рельефа 5 метров» или «H=5 м»*). На спортивных картах, используемых в дисциплинах трейл-ориентирования, допускается использование высоты сечения рельефа 2 метра или 1 метр.

6.6. Все требования к границе рабочего поля спортивной карты, изложенные в разделе 2.6.9 правил СО, не применяются к картам спринт-станций и станций тайм-КП в ДТО.

6.7. Требование пункта 2.6.13. правил СО о указании на спортивной карте аварийного азимута не применяется в ДТО. Требование пункта 2.6.13. правил СО о указании на спортивной карте телефона ОПС и информации о месте проведения спортивных соревнований, а также требование пункта 2.6.17 правил СО о необходимости печати для каждого спортсмена своей спортивной карты, не применяется к картам спринт-станций и станций тайм- КП в ДТО. Требование пункта 2.6.14 правил СО не применяется к картам спринт-станций и станций тайм- КП в ДТО.

6.8. Трасса спортивных соревнований прокладывается на местности от линии технического старта до линии финиша и характеризуется следующими нефиксированными величинами, которые являются параметрами трассы:

длиной (выражается в километрах);

набором высоты (выражается в метрах);

количеством КП;

количеством спринт-станций или станций тайм-КП.

6.9. В спортивных соревнованиях в дисциплинах «трейл-ориентирование-точное ориентирование» и «трейл-ориентирование- эстафета – 3 человека» длина трассы измеряется по кратчайшему разрешённому пути движения спортсменов с учётом установленного порядка прохождения по всей основной части трассы (без учёта станций тайм-КП или спринт-станций) с использованием разрешённых для движения спортсменов путей. В дисциплине «трейл-ориентирование – спринт» длина трассы измеряется по разрешённому пути движения спортсменов с учётом установленной последовательности прохождения спринт-станций.

6.10. Понятие аварийного азимута не применяется в ДТО.

6.11. Легенды для спортивных соревнований в ДТО размещаются в зарамочном оформлении карты. Специальные требования к легендам в ДТО изложены в разделе 8.

6.12. На площадь района спортивных соревнований должна быть подготовлена спортивная карта. Содержание спортивной карты должно соответствовать требованиям к спортивной дисциплине и возрастной категории спортсменов. Площадь района спортивных соревнований измеряется в квадратных километрах (далее - кв.км) и должна составлять для спортивных дисциплин не менее:

трейл-ориентирование – точное ориентирование – 1 кв.км;

трейл-ориентирование – спринт – 0,5 кв.км;

трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека – 1 кв.км;

трейл-ориентирование – многодневное – 2 кв.км;

трейл –ориентирование – многодневное – комбинация – 1,5 кв.км.

7.ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. В районе проведения спортивных соревнований оборудуются:

предварительный старт;

ПВК;

пункт смены карт;

технический старт;

точка начала ориентирования;

точки идентификации;

точки фиксации ответа;

точки принятия решений;

КП;

станции тайм-КП или спринт-станции;

стоп-линии;

обозначенные участки трассы;

участки трассы, на которых разрешено движение только в определённом направлении;

финиш (пункт передачи эстафеты);

финишный накопитель;

финишный регистратор;

другие необходимые для соответствующей спортивной дисциплины элементы трассы, зоны старта и финиша.

7.2. Точка идентификации в ДТО – это место на трассе, где спортсмен производит идентификацию соответствия флагов их условным

обозначениям в соответствии с пунктом 8.1.5.1. Требования к обустройству ТИ в ДТО приведены в разделе 8.

7.3. Точка фиксации ответа – это место на трассе спортивных соревнований в ДТО, где спортсмен фиксирует свой ответ о правильном флаге КП (либо об отсутствии правильного флага КП), используя средства электронной или механической отметки. Требования к обустройству ТФО в ДТО приведены в разделе 8.

7.4. Точка принятия решений в ДТО – это элемент трассы, являющийся частью спринт-станции и станции тайм-КП. Такой элемент трассы совмещает функции точки идентификации и точки фиксации ответа. Способ фиксации ответа на ТПР спринт-станций и станций тайм-КП, а также требования к обустройству ТПР в ДТО изложены в разделе 8.

7.5. Станции тайм-КП и спринт-станции – требования к этим элементам трассы изложены в разделе 8.

7.5.1. Стоп-линия – это место на трассе спортивных соревнований в ДТО, где спортсмены ожидают приглашения на станцию тайм-КП или спринт-станцию.

7.6. Участки трассы, на которых разрешено движение только в определённом направлении (для спортивных соревнований в ДТО) – обозначенные на местности, на карте и в легенде участки разрешённых путей движения, на которых разрешено движение спортсменов только в одном определённом направлении.

7.7. Трасса для ДТО проходит по территории района спортивных соревнований с использованием дорог, троп и других участков местности, пригодных для движения спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе передвигающихся на инвалидных колясках.

7.8. Знак КП (призма, флаг КП) является средством оборудования трассы в виде трехгранной призмы со стороной 30х30 см. Каждая грань призмы делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (PMS 165) внизу. Все КП одной трассы оборудуются однотипными флагами КП.

Требования к оборудованию КП в ДТО изложены в разделе 8.

7.9. Требование пункта 3.5.3.1. правил СО о необходимости использования электронных средств отметки для спортивных соревнований, на которых

предусматривается выполнение I спортивного разряда и выше, не применяется в ДТО.

7.10. Контрольная карта спортивных соревнований в ДТО должна содержать положение всех расположенных на местности флагов КП, относящихся к каждому КП (и/или к каждой спринт-станции или станции тайм-КП), а также положение на местности всех ТИ, ТПР, всех отсутствующих флагов (зеро-положений), все легенды и все правильные ответы. Контрольная карта вывешивается на информационном стенде арены соревнований после финиша последнего спортсмена, также контрольные карты могут быть выданы каждому спортсмену и/или представителям команд после финиша последнего спортсмена.

8.ХАРАКТЕР И СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование».

8.1.1. Трасса спортивных соревнований в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование» состоит из основной части трассы и станции (станций) тайм-КП.

8.1.2. Действия спортсмена:

Прохождение основной части трассы за время, не превышающее установленного контрольного времени (КВ) для соответствующего класса спортсменов, только по разрешённым для движения участкам дорог, троп, а также и других объектов, если движение по ним разрешено участникам соревнований;

Установление соответствия для каждого КП между одним из флагов, установленных на местности, и КП, изображённым на карте и описанным в легенде, либо фиксация факта, что такого флага не существует (зеро-ответ);

Прохождение станции (станций) тайм-КП за установленное для каждой станции КВ (не входящее в КВ основной части трассы) с выполнением

заданий, аналогичных заданиям на трассе, но без возможности фиксации zero-ответа (рекомендуемое количество заданий - 3 задания на каждой станции). Если на соревнованиях используется 2 и более станции тайм-КП, то часть из них проходится до старта, а вторая часть - после финиша. Если используется одна станция, то она проходится либо до старта на основную часть трассы, либо после финиша (порядок устанавливается ОПС). Во время нахождения на ТПР станции тайм-КП спортсмен должен находиться в сидячем положении. Спортсмен приступает к выполнению заданий только по команде судьи, после демонстрации флагов судьёй спортсмену с указанием условных обозначений флагов посредством международного фонетического алфавита, слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот). Демонстрация флагов производится судьёй на станции тайм-КП один раз и немедленно после демонстрации флагов даётся команда «Внимание – Марш!», по которой спортсмен приступает к решению заданий.

Движение между станциями тайм-КП осуществляется либо по маркировке, либо по указаниям судей, либо по выданной спортсмену карте-схеме с указанием расположения станций и маршрута движения между станциями и стартом (финишем) основной части трассы.

8.1.3. Требования к КП, ТИ и станциям тайм-КП.

8.1.3.1. Каждый КП оборудуется одним или несколькими (не более чем шестью) флагами, отвечающими требованиям пункта 7.7, на которых отсутствуют любые цифровые, буквенные и другие обозначения. Каждый флаг устанавливается на колу высотой от 0,9 метра до 1,1 метра (рекомендуемая высота – 1 метр), при этом все такие колья, используемые на конкретных спортивных соревнованиях, должны различаться по высоте не более чем на 5 см.

8.1.3.2. Для каждого КП, оборудованного более чем одним флагом КП, устанавливается точка идентификации (ТИ), располагающаяся на разрешённом для движения спортсменов участке. Для КП, оборудованных одним флагом, ТИ могут не устанавливаться. Все флаги, относящиеся к соответствующему КП, должны быть видны спортсмену с ТИ, независимо от того, находится ли спортсмен в стоячем или сидячем положении.

8.1.3.3. Допускается установка одной ТИ для нескольких КП, в таком случае условное обозначение флагов КП (согласно пункту 8.1.5.1) производится для таких КП объединённо, но общее количество флагов КП в такой

объединённой группе флагов, как и в обычной группе флагов, не может превышать 6 штук.

8.1.3.4. ТИ оборудуется табличкой с порядковым номером (порядковыми номерами) КП, которая может располагаться как на уровне земли, так и на колу высотой не более 1 метра.

8.1.3.5. Если с ТИ видны посторонние флаги (т.е. из групп флагов, относящихся к другим КП), и при этом хотя бы один КП, относящийся к данной ТИ, не является однофлаговым, то сектор обзора данной ТИ должен быть выделен на местности прямыми лентами длиной не менее 1 метра каждая, привязанными одним концом к ТИ, а другие концы должны быть направлены и зафиксированы так, чтобы все флаги тех КП, которые соответствуют данной ТИ, находились на местности внутри угла, вершиной которого является ТИ, а сторонами – линии, являющиеся продолжением указанных лент, и никакие другие флаги КП не находились бы внутри этого угла.

8.1.3.6. Станции тайм-КП устанавливаются в количестве не менее 1. Рекомендуемое количество станций тайм-КП не более 3. Минимально допустимое количество заданий на одной станции тайм-КП равно 2 (рекомендуемое для МВС – 3).

8.1.3.7. На каждой станции тайм-КП устанавливается: на ТПР - стол с картами и табло вариантов ответов, стул для участников соревнований, на местности - 6 флагов КП в зоне видимости от ТПР. Флаги должны соответствовать требованиям пунктов 7.8 и 8.1.3.1.

8.1.4. На карту основной части трассы наносятся:

Старт;

КП и их порядковые номера;

Запрещённые для движения участки дорог и троп;

Участки, разрешённые для движения только в одном направлении;

Финиш.

8.1.4.1. На карты заданий станции тайм-КП наносится:

Окружность КП (одна на каждой карте) без номера.

8.1.5. Фиксация ответа и требования к пунктам фиксации ответа.

8.1.5.1. Для фиксации ответа все флаги, относящиеся к конкретному КП, условно обозначаются при обзоре с ТИ слева направо буквами латинского алфавита А,В,С,D,Е,F (идентификация соответствия флагов буквам производится участниками соревнований самостоятельно). Отсутствие на местности флага, соответствующего изображённому на карте и описанному в легенде КП, называется zero-ответом и обозначается как Z.

8.1.5.2. На основной части трассы при использовании электронной системы отметки фиксация ответа производится на точке фиксации ответа (ТФО) индивидуальным чипом на электронной станции. Электронные станции должны иметь обозначение вида 1А, 1Z, 2А, 2В, 2С, 2Z и так далее (число обозначает порядковый номер КП, а латинская буква- вариант ответа). ТФО устанавливается в зоне видимости от ТИ на расстоянии не более 20 метров таким образом, чтобы его расположение не мешало спортсменам, находящимся на ТИ. Количество станций на ТФО для одной ТИ должно соответствовать количеству флагов на соответствующем КП плюс ещё одна станция для zero-ответа (Z). Электронные станции должны располагаться так, чтобы спортсмен не мог видеть, на каких станциях отмечаются другие спортсмены, а также таким образом, чтобы на них было удобно отмечаться всем спортсменам, в том числе передвигающимся на инвалидных колясках.

8.1.5.3. На основной части трассы при использовании механической системы отметки фиксация ответа производится спортсменом в контрольной карточке компостером на точке фиксации ответа. ТФО при механической отметке имеет вид кола с привязанным к нему компостером и устанавливается в зоне видимости от ТИ на расстоянии не более 20 метров таким образом, чтобы её расположение не мешало спортсменам, находящимся на ТИ, а также таким образом, чтобы на ТФО было удобно отмечаться компостером всем спортсменам, в том числе передвигающимся на инвалидных колясках. Если не очевидно, к какой ТИ (т.е. к какому КП) относится ТФО, то путь от ТИ к ТФО должен быть промаркирован на местности. Допускается, но не рекомендуется, совмещение ТИ и ТФО. В контрольной карточке должны быть предусмотрены клетки в виде квадрата со стороной не менее 13 мм для выбора варианта ответа для каждого КП, эти клетки должны иметь обозначение вида 1А, 1Z, 2А, 2В, 2С, 2Z и так далее. Карточка должна быть сделана из прочного материала и влагозащищена. Карточка должна иметь линию сгиба, за которой располагается дубликат карточки таким образом, чтобы отметка на дубликате производилась автоматически при отметке на основной карточке. Дубликат карточки остаётся у спортсмена после финиша.

8.1.5.4. ОПС имеет право установить требование о фиксации ответа в заданном порядке в соответствии с порядковыми номерами КП. При использовании электронной системы отметки контроль порядка производится автоматически. При использовании механической системы отметки такой контроль может осуществляться судьями на трассе.

8.1.5.5. На станциях тайм-КП фиксация ответов производится на ТПР либо вслух посредством международного фонетического алфавита, слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот), либо указыванием на соответствующее поле на табло вариантов ответов. Ответы участника и время его работы фиксируются судьёй в специальном поле контрольной карточки (при её наличии). При использовании судьёй электронного устройства для записи ответов, ответы и время дублируются на бумажном носителе.

8.1.5.6. На станциях тайм-КП zero-ответ невозможен.

8.1.6. Порядок определения результатов.

8.1.6.1. Результат спортсмена определяется по двум критериям.

Первый (основной) критерий: количество правильных ответов на основной части трассы;

Второй (дополнительный) критерий, используемый для ранжирования спортсменов, имеющих на основной части трассы равное количество правильных ответов: суммарный результат на станциях тайм-КП.

8.1.6.2. Суммарный результат на станциях тайм-КП определяется путём суммирования времени работы на всех станциях тайм-КП и штрафного времени, получаемого путём умножения общего количества неправильных ответов на станциях тайм-КП на цену ошибки (60 секунд).

8.1.6.3. Если на основной части трассы на одном КП спортсменом дано более одного ответа, либо не дано никакого ответа, то ответ считается неправильным и обозначается символом X. Исправление зафиксированного ответа не допускается, при наличии такого исправления ответ также считается неправильным.

8.1.6.4. Если на основной части трассы спортсмен превысил контрольное время, то при подведении результатов за каждые полные и неполные 5 минут опоздания (превышения KB) спортсмену аннулируется один

правильный ответ. ОПС имеет право установить лимит на опоздание, при превышении которого результат спортсмена будет аннулирован.

8.1.6.5. Если установлен порядок фиксации ответов в соответствии с пунктом 8.1.5.4., и при контроле порядка фиксации ответов на трассе выявляется наличие КП с незафиксированными ответами, имеющих меньший порядковый номер, чем хотя бы один КП с зафиксированным ответом, то такие КП с незафиксированными ответами учитываются как неправильные ответы.

8.1.6.6. Если на станции тайм-КП спортсмен превысил КВ, то при подведении результата на данной станции спортсмену засчитывается время работы, равное КВ, при этом учитываются только ответы, данные в пределах КВ. Задания, на которые спортсмен не дал ответ в пределах КВ, считаются как неправильные ответы и записываются символом X.

8.1.6.7. На каждое задание станции тайм-КП спортсмен может дать только один ответ. Если дано более одного ответа, засчитывается первый из них.

8.1.6.8. После того как дан ответ, спортсмен немедленно переходит к следующему заданию. Спортсмен может дать ответ только пока видна соответствующая карта. Если спортсмен переходит к следующей или предыдущей карте, прежде чем будет дан ответ для текущей карты, ответ на текущее задание считается неправильным и записывается символом X.

8.1.6.9. Если спортсмен не прошёл станцию тайм-КП, то его результат по данной станции определяется путем сложения КВ станции и количества заданий на станции, умноженного на цену ошибки (60 секунд).

8.1.6.10. Хронометраж на станции тайм-КП осуществляется одновременно двумя судьями-хронометристами. Время работы округляется до целых секунд. Если время работы спортсмена, зафиксированное одним судьёй, не совпадает со временем работы, зафиксированным другим судьёй, то в качестве времени работы фиксируется среднее значение, и в таком случае половина секунды не округляется.

Запись ответов на станции тайм-КП производится одним из судей-хронометристов или третьим судьёй, не осуществляющим хронометраж (второй вариант является предпочтительным).

8.1.7. Контрольное время.

8.1.7.1. На основной части трассы КВ определяется по формуле :

3 минуты на каждый КП плюс 3 минуты на каждые 100 метров трассы плюс 3 минуты на каждые 10 метров превышения норматива набора высоты (см. п. 8.1.7.2.) и округляется до целого числа минут. Контрольное время для каждой категории должно быть указано в зарамочном оформлении карты и технической информации.

8.1.7.2. Норматив набора высоты составляет:

для открытого класса: 2% длины трассы;

для специального класса: 1% длины трассы.

8.1.7.3. ОПС имеет право увеличить КВ для специального класса, если грунт на разрешённых путях движения является тяжёлым для передвижения на инвалидной коляске.

8.1.7.4. КВ обязательно указывается в зарамочном оформлении карты основной части трассы.

8.1.7.5. На каждой станции тайм-КП контрольное время определяется путём умножения количества заданий на 30 секунд.

8.1.7.6. На станции тайм-КП судья должен предупредить спортсмена:

за 20 секунд до истечения КВ (дать команду «Двадцать секунд»), если на станции не менее 3 заданий;

за 10 секунд до истечения КВ (дать команду «Десять секунд»), если на станции 2 задания.

8.1.8. Легенды КП и заданий станции тайм-КП.

8.1.8.1. На картах основной части трассы легенды размещаются в зарамочном оформлении карты. В столбце В легенды указывается количество флагов, относящихся к данному КП, следующим образом: А – один флаг, А-В (или В) – два флага, и т.д. до А-F (или F) – шесть флагов. В столбце Н указывается, если это необходимо, приблизительное направление обзора с ТИ.

8.1.8.2. На станциях тайм-КП легенда задания размещается на листе с картой задания ниже рабочего поля карты.

8.1.9. Карты заданий станций тайм-КП.

8.1.9.1. Масштаб карт заданий станций тайм-КП должен совпадать с масштабом карты основной части трассы.

8.1.9.2. Рабочее поле карты задания тайм-КП должно иметь форму круга диаметром от 5 до 12 см или квадрата с длиной стороны от 5 до 12 см. Если карты имеют форму квадрата, то его стороны должны быть параллельны краям листа. Рабочие поля карт всех заданий всех станций тайм-КП должны иметь одинаковую форму и размер.

8.1.9.3. Центр рабочего поля карты должен совпадать с центром окружности КП.

8.1.9.4. Карта должна быть ориентирована так, чтобы условно проведённая вертикально вверх параллельно краям листа линия на карте имела бы такое же направление, как и проведённая из ТПР биссектриса угла, вершиной которого является ТПР, сторонами – линии, соединяющие положение ТПР с положением флагов А и F, а остальные флаги должны быть внутри этого угла. Указание на карте (в зарамочном оформлении) направления на север обязательно.

8.1.9.5. ТПР и все флаги должны располагаться внутри участка местности, соответствующего границам рабочего поля карты для всех заданий данной станции.

8.1.9.6. Наборы карт заданий станции тайм-КП должны быть выполнены в двух экземплярах – сброшюрованном и несброшюрованном, и каждый набор карт должен иметь титульный лист, на котором указывается номер станции, масштаб карты, сечение рельефа, количество заданий на станции, КВ станции. Спортсмен самостоятельно выбирает, какой из двух наборов карт он будет использовать.

8.1.10. Спортсмены не должны видеть флаги станции тайм-КП до прибытия на ТПР станции тайм-КП. Стоп-линия, у которой спортсмены ожидают приглашения на станцию тайм-КП, должна располагаться на подходе к тайм-КП по разрешённому пути движения, в таком месте, чтобы с данной линии или из любой предшествующей ей точки разрешённого пути движения не был виден ни один флаг КП, относящийся к ещё не пройденными спортсменами станциям тайм-КП. Стоп-линия обозначается на местности табличкой со словами «СТОП», «тайм-КП» и номером станции тайм-КП (если используется более одной станции тайм-КП) на уровне земли или на колу высотой до 1 метра. Если на пути движения от стоп-линии к станции видны флаги КП, то необходимо предусмотреть

закрытие их обзора (либо сопровождение спортсмена судьёй, перекрывающим обзор зонтиком или другим предметом, либо перекрытие обзора временными ограждениями). Если стоп-линия находится в зоне прямой видимости ТПР станции тайм-КП, и при этом на участке от стоп-линии до ТПР флаги КП не видны, то приглашение спортсмена со стоп-линии на ТПР производится либо одним из судей, находящихся на станции тайм-КП, либо (при наличии) судьёй, находящимся на стоп-линии. Если стоп-линия находится вне зоны видимости с ТПР станции тайм-КП, то на стоп-линии должен находиться судья, имеющий средство коммуникации с судьями на станции тайм-КП, и разрешающий участникам движение к ТПР по сигналу судей станции тайм-КП, когда предыдущий спортсмен закончил работу на станции тайм-КП. Если при движении от стоп-линии к ТПР видны флаги КП, на стоп-линии должен присутствовать судья, который сопровождает спортсмена при движении от стоп-линии к ТПР, перекрывая ему обзор каким-либо предметом (например, зонтиком).

8.1.11. Трассы соревнований для категорий спортсменов одинакового возраста, но разного пола, и/или разного класса (открытый и специальный) должны полностью совпадать.

Трасса соревнований для категорий МЭО, МЭП, ЖЭО, ЖЭП (или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В) должна полностью совпадать с трассой для категорий М20О, Ж20О, М20П, Ж20П, М18О, Ж18О, М18П, Ж18П.

Допускается использование одной трассы для всех категорий.

8.1.12. Зеро-толерантность.

8.1.12.1. Для каждого КП, на котором правильным является зеро-ответ, расстояние от любого флага КП до зеро-положения (точки на местности, соответствующей центру окружности и легенде), не должно быть меньше единой для всей трассы величины, устанавливаемой ОПС и обязательно указываемой в технической информации. Такая величина называется зеро-толерантностью и выражается в метрах. Зеро-толерантность не может быть меньше 0,5 метра или больше 6 метров. Рекомендуемое значение зеро-толерантности составляет 4 метра.

8.1.12.2. Для КП с правильным зеро-ответом, установленных на немасштабных объектах местности, допускается установка флагов с несоответствующей легенде стороны объекта, на расстоянии от зеро-

положения, меньшем указанного как zero-толерантность в соответствии с пунктом 8.1.12.1, при условии, что различие направлений, определяющих сторону объекта, между zero-положением и положением любого флага, составляет не менее 45 градусов. Если такие КП с zero-ответом не исключаются ОПС из возможных к использованию, то это различие направлений также включается в понятие zero-толерантности и обязательно указывается в технической информации. Если такие КП исключены ОПС из возможных к использованию, то zero-толерантность определяется в технической информации фразой, включающей величину, описанную в пункте 8.1.12.1 с добавлением слов «без исключений» (например, «4 метра без исключений»).

8.2. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – спринт».

8.2.1. Трасса соревнований в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – спринт» состоит из нескольких спринт-станций.

8.2.2. Действия спортсмена:

Прохождение в заданном порядке всех спринт-станций, с выполнением на каждой станции заданий по установлению соответствия между одним из флагов, установленных на местности, и КП, изображённым на карте и описанным в легенде, либо фиксация факта, что такого флага не существует (zero-ответ). Во время нахождения на ТПР спринт-станции спортсмен должен находиться в сидячем положении. Спортсмен приступает к выполнению заданий только по команде судьи, после демонстрации судьёй участнику флагов с указанием судьёй их обозначений посредством международного фонетического алфавита, слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот). Демонстрация флагов производится судьёй на станции тайм-КП один раз и немедленно после демонстрации флагов даётся команда «Внимание – Марш!», по которой участник приступает к решению заданий.

Движение между спринт-станциями осуществляется либо по маркировке, либо по указаниям судей, либо по выданной спортсмену карте-схеме с указанием расположения станций.

8.2.3. Требования к количеству и оборудованию спринт-станций.

8.2.3.1. Минимальное количество станций указано в пункте 5.2.

8.2.3.2. Минимальное количество заданий на одной станции: 4.

Рекомендуемое количество заданий на одной станции: 5.

8.2.3.3. На каждой спринт-станции устанавливается: на ТПП - стол с картами и табло вариантов ответов, стул для участников соревнований, на местности - 6 флагов КП в зоне видимости с ТПП. Флаги должны соответствовать требованиям пунктов 7.7 и 8.1.3.1.

8.2.4. На карты заданий спринт-станции наносится:

Окружность КП (одна на каждой карте) без номера.

8.2.5. Фиксация ответа.

На спринт-станциях фиксация ответов производится либо вслух посредством международного фонетического алфавита :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот), Zero(Зеро), либо указыванием на соответствующее поле на табло вариантов ответов. Ответы участника и время его работы фиксируются судьёй в контрольной карточке спортсмена. При использовании судьёй электронного устройства для записи ответов, ответы и время дублируются на бумажном носителе. Контрольная карточка должна иметь дубликат, который остаётся у спортсмена после финиша.

8.2.6. Порядок определения результатов.

8.2.6.1. Результат определяется путём суммирования времени работы на всех спринт-станциях и штрафного времени, получаемого путём умножения общего количества неправильных ответов на спринт-станциях на цену ошибки (30 секунд).

8.2.6.2. Если на спринт-станции спортсмен превысил КВ, то при подведении результата на данной станции спортсмену засчитывается время работы, равное КВ, при этом учитываются только ответы, данные в пределах КВ. Задания, на которые спортсмен не дал ответ в пределах КВ, считаются как неправильные ответы и записываются символом X.

8.2.6.3. На каждое задание спринт-станции спортсмен может дать только один ответ. Если дано более одного ответа, засчитывается первый из них.

8.2.6.4. После того как дан ответ, спортсмен немедленно переходит к следующему заданию. Спортсмен может дать ответ только пока видна соответствующая карта. Если спортсмен переходит к следующей или предыдущей карте, прежде чем будет дан ответ для текущей карты, ответ считается неправильным и записывается символом Х.

8.2.6.5. Если спортсмен не прошёл хотя бы одну спринт-станцию, то его результат не подводится.

8.2.6.6. Хронометраж на спринт-станции осуществляется одновременно двумя судьями-хронометристами. Время работы округляется до целых секунд. Если время работы спортсмена, зафиксированное одним судьёй, не совпадает со временем работы, зафиксированным другим судьёй, то в качестве времени работы фиксируется среднее значение, и в таком случае половина секунды не округляется.

Запись ответов на станции тайм-КП производится одним из судей-хронометристов или третьим судьёй, не осуществляющим хронометраж (второй вариант является предпочтительным).

8.2.7. Контрольное время.

8.2.7.1. На каждой спринт-станции КВ определяется путём умножения количества заданий на 30 секунд.

8.2.7.2. На спринт-станции судья должен предупредить участника за 20 секунд до истечения КВ (дать команду «Двадцать секунд»).

8.2.8. На спринт-станции легенда задания размещается на листе с картой задания ниже рабочего поля карты.

8.2.9. Все требования к картам станций тайм-КП, изложенные в пунктах с 8.1.9.2 по 8.1.9.6., применяются и к спринт-станциям. Карты спринт-станций должны иметь одинаковые масштаб и высоту сечения рельефа.

8.2.10. Требование пункта 8.1.10. применяется и к спринт-станциям.

8.2.11. Трассы соревнований для категорий спортсменов одинакового возраста, но разного пола, должны полностью совпадать.

Трасса соревнований для категорий МЭ, ЖЭ (или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В) должна полностью совпадать с трассой для категорий М20, Ж20, М18, Ж18.

Допускается использование одной трассы для всех категорий.

8.2.12. Требования к zero-толерантности, изложенные в разделе 8.1.12., сохраняют силу и в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование-спринт». При ситуации, аналогичной описанной в пункте 8.1.12.2., различие направлений в данной дисциплине должно составлять не менее 135 градусов.

8.3. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека».

8.1.3.1. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека» могут проводиться по трём вариантам (способам организации): А, Б, В.

8.3.1. Трасса каждого этапа эстафеты состоит из двух подэтапов: подэтап «точное ориентирование» и подэтап «спринт».

8.3.2. Действия спортсмена:

Прохождение подэтапа «точное ориентирование» с выполнением задач, аналогичных задачам на основной части трассы соревнований в дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование», и после прохождения подэтапа - передача эстафеты (если это не последний по порядку спортсмен в эстафетной группе) в установленной ОПС зоне передачи эстафеты следующему участнику эстафетной группы;

Прохождение подэтапа «спринт» с выполнением задач, аналогичных задачам в дисциплине «трейл-ориентирование – спринт».

8.3.3. Подэтапы «точное ориентирование».

Требования к оборудованию КП и ТИ на подэтапе «точное ориентирование» соответствуют требованиям к КП и ТИ на основной части трассы в дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование», изложенных в пунктах с 8.1.3.1 по 8.1.3.5, а также 8.1.4.

8.3.3.1. Три подэтапа «точное ориентирование» вместе составляют трассу эстафеты в части «точное ориентирование».

8.3.3.2. При проведении соревнований по вариантам А и Б общее количество КП на части «точное ориентирование» трассы эстафеты должно делиться на 3.

8.3.3.3. Требования к фиксации ответа и оборудованию ТФО на подэтапах «точное ориентирование» такие же, как описано в пунктах с 8.1.5.1. по 8.1.5.4., также применяются пункты 8.1.6.3. и 8.1.6.5.

8.3.3.4. Контрольное время устанавливается на всю часть «точное ориентирование» трассы эстафеты и распределяется между спортсменами эстафетной группы самостоятельно (т.е. КВ на каждый подэтап «точное ориентирование» не устанавливается). КВ рассчитывается так же, как описано в пунктах с 8.1.7.1 по 8.1.7.3 и обязательно указывается в зарамочном оформлении карты и технической информации. ОПС имеет право увеличить КВ для специального класса, если грунт на разрешённых путях движения является тяжёлым для передвижения на инвалидной коляске.

8.3.3.5. Требования к легендам КП подэтапов «точное ориентирование» соответствуют требованиям к легендам основной части трассы в дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование», изложенным в пункте 8.1.8.1.

8.3.3.6. При проведении соревнований по вариантам А и Б участники второго и третьего этапов эстафетной группы должны иметь информацию о том, какие КП пройдены участниками своей эстафетной группы на предыдущих подэтапах «точное ориентирование». Должен быть предусмотрен такой способ доведения этой информации, чтобы спортсмены второго и третьего этапа не получили информацию об ответах, данных спортсменами предыдущих этапов. Таким способом может являться командная карточка, в которой каждый участник отмечает факт прохождения КП (но не ответ), и передаёт эту карточку следующему спортсмену эстафетной группы.

8.3.4. Вариант А.

Первый спортсмен эстафетной группы проходит одну треть всех КП части «точное ориентирование», выбирая их самостоятельно.

Второй спортсмен эстафетной группы проходит половину оставшихся КП, выбирая их самостоятельно.

Третий (последний) спортсмен эстафетной группы проходит все оставшиеся КП.

(Таким образом, каждый спортсмен проходит одну треть всех КП).

Если спортсмен не зафиксировал ответ на КП, который он должен был пройти согласно описанной в данном пункте схеме, а также, если он зафиксировал ответ на КП, который он не должен был проходить согласно описанной в данном пункте схеме, то ответ на таком КП считается как неправильный.

8.3.5. Вариант Б.

Первый спортсмен эстафетной группы проходит две трети всех КП части «точное ориентирование», выбирая КП самостоятельно.

Второй спортсмен эстафетной группы проходит половину КП, пройденных первым спортсменом, выбирая КП самостоятельно, а также все КП, не пройденные первым спортсменом.

Третий (последний) спортсменом эстафетной группы проходит все те КП, которые по сумме первых двух этапов взяты эстафетной группой один раз.

Если спортсмен не зафиксировал ответ на КП, который он должен был пройти согласно описанной в данном пункте схеме, а также, если он зафиксировал ответ на КП, который он не должен был проходить согласно описанной в данном пункте схеме, то ответ на таком КП считается как неправильный.

8.3.6. Вариант В.

Каждый спортсмен проходит все КП (одни и те же). Рассеивание на этапах достигается посредством различного для каждого этапа (не менее чем для 75% КП) положения центров окружностей КП на карте и/или различных легенд, откуда следует различие правильных ответов. В сумме трёх подэтапов набор вариантов заданий должен совпадать для всех эстафетных групп соответствующей возрастной категории.

8.3.7. Подэтапы «спринт».

8.3.7.1. Каждый подэтап «спринт» содержит от 1 до 2 спринт-станций.

Количество спринт-станций для первого и второго этапов эстафеты должно быть одинаковым. Количество спринт- станций для третьего этапа может быть большим, чем на первом и втором этапах.

8.3.7.2. Задания на спринт-станциях, относящихся к разным подэтапам, могут как различаться, так и быть одинаковыми для всех подэтапов. Минимальное количество заданий на одной спринт-станции равно 4.

8.3.7.3. Для каждого этапа эстафеты подэтап «спринт» проходится после подэтапа «точное ориентирование».

8.3.7.4. Для спринт-станций в эстафете применяются все требования к их оборудованию, картам, легендам, порядку фиксации ответа, контрольному времени и другие, изложенные в разделе 8.2.

8.3.8. Порядок определения результатов.

Результат эстафетной группы определяется путём суммирования времени работы всех спортсменов эстафетной группы на всех спринт-станциях, штрафного времени на всех спринт-станциях (определяемого путём умножения общего количества ошибок всех участников эстафетной группы на всех станциях на цену ошибки в размере 30 секунд) и штрафного времени за часть «точное ориентирование», определяемого путём умножения общего количества ошибок всех спортсменов эстафетной группы на всех подэтапах «точное ориентирование» на цену ошибки в размере 60 секунд. При превышении эстафетной группой контрольного времени части «точное ориентирование», за каждые полные и неполные 5 минут опоздания начисляется дополнительное штрафное время в размере 60 секунд.

8.3.9. Трассы соревнований для категорий спортсменов одинакового возраста, но разного класса (открытый и специальный) должны полностью совпадать.

Трасса соревнований для категорий МЖЭО, МЖЭС (или, в зависимости от статуса соревнований, соответствующих категорий с заменой буквы Э в наименовании на А, Б, В) должна полностью совпадать с трассой для категорий МЖ20О, МЖ20С, МЖ18О, МЖ18С.

Допускается использование одной трассы для всех категорий.

8.3.10. Требования к zero-толерантности, описанные в пункте 8.1.12., применяются и в дисциплине «точное ориентирование – эстафета – 3 человека». К спринт-станциям в данной дисциплине применяется также требование пункта 8.2.12.

8.3.11. Способ передачи эстафеты, устанавливается СКС и доводится до участников в предварительной информации или на совещании ГСК и представителей команд. Используются два способа:

передача рукой - финиширующий спортсмен касается рукой стартующего спортсмена;

передача карточки – финиширующий спортсмен передаёт командную карточку стартующему спортсмену.

8.4. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – многодневное».

8.4.1. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – многодневное» состоят из нескольких (от 2 до 5) соревновательных дней, в каждый из которых проводятся соревнования в соответствии с требованиями к спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование». Все требования пункта 8.1. сохраняют силу.

8.4.2. Результат спортсмена определяется по двум критериям.

Первый (основной) критерий: количество правильных ответов на основной части трасс всех соревновательных дней;

Второй (дополнительный) критерий, используемый для ранжирования спортсменов, имеющих на основной части трасс равное количество правильных ответов: суммарный результат (сумма времени работы и штрафного времени) на станциях тайм-КП всех соревновательных дней.

8.5. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – многодневное – комбинация».

8.5.1. Соревнования в спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – многодневное – комбинация» состоят из нескольких (от 2 до 5) соревновательных дней, в каждый из которых проводятся соревнования в соответствии с требованиями к спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование» или «трейл-ориентирование – спринт». Обязательно присутствие в программе соревнований не менее одного соревновательного дня, в который проводятся соревнования в соответствии с требованиями к спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование», и не менее одного соревновательного дня, в который проводятся соревнования в соответствии с требованиями

к спортивной дисциплине «трейл-ориентирование – спринт». Все требования пунктов 8.1. и 8.2. сохраняют силу.

8.5.2. Результат спортсмена определяется путём суммирования времени работы на всех спринт-станциях и станциях тайм-КП, штрафного времени на всех спринт-станциях и станциях тайм-КП, и штрафного времени, определяемого путём умножения общего количества ошибок спортсмена на основной части трассы соревновательных дней, в которые проводятся соревнования в соответствии с требованиями к дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование» на цену ошибки в размере 60 секунд. При превышении спортсменом контрольного времени на основной части трассы соревновательного дня, в который проводятся соревнования в соответствии с требованиями к дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование», за каждые полные и неполные 5 минут опоздания начисляется дополнительное штрафное время в размере 60 секунд.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

9.1. На спортивных соревнованиях в ДТО техническая информация содержит сведения:

длина трассы в каждой возрастной категории (в дисциплине «трейл-ориентирование – спринт» может не указываться);

суммарный набор высоты на разрешённых путях движения;

количество КП;

количество спринт-станций или станций тайм-КП;

сведения о спортивной карте: масштаб, высота сечения рельефа, используемая система условных знаков, применение знаков особых микрообъектов, изображение на карте разрешённых и запрещённых путей движения, год составления, степень защищённости бумаги от влаги (печать на пластике, ламинирование, пакет), размер в сантиметрах;

сведения о наличии опасных мест в районе спортивных соревнований, путях их обхода, способах ограждения;

информация о необходимости соблюдения тех или иных мер предосторожности при прохождении отдельных участков трассы;

расписание стартов возрастных категорий, сведения о времени проезда до старта, условиях размещения участников в арене спортивных соревнований, на старте и финише, график движения на старт централизованного транспорта, со старта на финиш, с финиша к местам размещения и между иными объектами;

период предстартового времени;

контрольное время для каждой возрастной категории с учётом класса (открытый и паралимпийский);

оборудование ТИ и ТФО;

зеро-толерантность;

порядок прохождения станций тайм-КП в дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование» и спринт-станций в дисциплине «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека»;

характер покрытия дорог и троп на разрешённых путях движения;

наличие на трассе участков, разрешённых для прохождения только в одном определённом направлении;

информация о наличии зоны изоляции, астрономическом времени входа в зону изоляции и времени выхода из зоны изоляции, о порядке регистрации при входе в зону изоляции, об ограничении передвижения спортсменов, тренеров, представителей команд и специалистов, работающих с командой, допущенных в зону изоляции, и использования в ней средств связи и коммуникаций.

10. ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Требования к оформлению протокола результатов определяются пунктом 7.2 правил СО. Специальные дополнительные требования для спортивных соревнований в ДТО состоят в следующем:

10.2. Заглавная часть протокола соревнований в ДТО включает:

-класс спортсменов (открытый, специальный, абсолютный);

- параметры трассы(длина в километрах(кроме дисциплины «трейл-ориентирование-спринт»), количество КП, спринт-станций, станций тайм-КП);

- правильные ответы для всех КП, спринт-станций, станций тайм-КП;
- всю остальную информацию, предусмотренную пунктом 7.2.1 правил СО.

10.3.1. Основная часть протокола соревнований в ДТО включает:

10.3.2. Результат, состоящий из:

- в дисциплине «трейл-ориентирование – точное ориентирование» - количества правильных ответов, штрафа за превышение КВ, суммарного времени работы на станциях тайм-КП с учётом штрафного времени;
- в дисциплине «трейл-ориентирование – спринт» - суммарного времени работы на спринт-станциях с учётом штрафного времени;
- в дисциплине «трейл-ориентирование – эстафета – 3 человека» - суммы всего штрафного времени и времени работы на спринт-станциях.

10.3.3. Ответы каждого спортсмена на всех КП, спринт-станциях, станциях тайм-КП.

10.3.4. Время работы и штрафное время каждого спортсмена на каждой спринт-станции или станции тайм-КП.

10.3.5. Всю остальную информацию, предусмотренную пунктом 7.2.2. правил СО.

11. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Спортсменам во время спортивных соревнований в ДТО запрещено:

11.1.1. Покидать разрешённые пути движения.

11.1.2. Использовать во время соревнований любые средства коммуникации (за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь), любые средства фото- и видеofиксации, а также спутниковой навигации.

11.1.3. Использовать на трассе бинокли, подзорные трубы и другие аналогичные оптические приборы, за исключением лупы;

11.1.4. Общаться друг с другом, в том числе невербально, за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь.

11.1.5. Намеренно шуметь.

11.1.6. Совершать другие действия, указанные в пункте 6.7. правил СО.

11.2. Состав спортивной экипировки спортсменов спортивных соревнований по спортивному ориентированию в ДТО:

спортивная форма (одежда, обувь);

спортивный компас;

индивидуальный чип (при использовании электронной отметки);

контрольная карточка (при использовании механической отметки);

средство передвижения (для спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата) – инвалидная коляска (ручная или на электромоторе);

номер;

планшет (по желанию спортсмена);

спортивная карта(кроме соревнований в дисциплине «трейл-ориентирование-спринт»);

часы.

11.3. На спортивных соревнованиях в ДТО спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата имеют право использовать как средство передвижения инвалидную коляску, как без мотора, так и с электромотором. Использование средств передвижения с двигателем внутреннего сгорания запрещено.

11.4. На спортивных соревнованиях в ДТО для спортсменов, передвигающихся в стоячем положении, номер крепится либо на груди спортсмена, либо на передней поверхности левого бедра. Для спортсменов, передвигающихся на инвалидной коляске, номер крепится либо на груди спортсмена, либо на передней поверхности левого бедра, либо с левой стороны коляски. Дополнительный номер может быть укреплен на спине спортсмена или на спинке коляски, если этого требует СКС. Максимальный размер номера 25x25 см.

11.5. Спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата имеют право выходить на трассу спортивных соревнований в ДТО с сопровождающими, как со своими (по согласованию с ОПС), так и с предоставленными спортсмену ОПС по предварительной заявке. Сопровождающие имеют право помогать спортсмену при движении по трассе и при отметке. Сопровождающим запрещено помогать спортсмену в решении задач ориентирования (т.е. в определении правильных ответов), при выявлении таких действий результат спортсмена должен быть аннулирован. Также на сопровождающих распространяются все запреты, изложенные в пункте 11.1, при этом пункт 11.1.4 не распространяется на общение сопровождающего со спортсменом, необходимое для оказания спортсмену помощи, разрешённой пунктом 11.5.

12. ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

12.1 Сокращения принятых наименований и терминов:

ГСК - главная судейская коллегия;

ДТО - дисциплины трейл-ориентирования;

ЗН - заданное направление;

КВ - контрольное время;

КП - контрольный пункт;

ЛД - лыжные дисциплины;

МВС - официальные межрегиональные и всероссийские спортивные соревнования;

ОПС - организация проводящая спортивные соревнования

ОСФ - общероссийская спортивная федерация, аккредитованная по виду спорта «спортивное ориентирование»;

ПВК - пункт выдачи карт;

ПЧКП - планируемая частота контрольных пунктов;

РВП - расчетное время победителя;

РСФ- региональная спортивная федерация, аккредитованная по виду спорта «спортивное ориентирование»;

СКС- судейская коллегия спортивных соревнований;

ТИ - точка идентификации;

ТНО - точка начала ориентирования;

ТПР - точка принятия решений;

ТФО - точка фиксации ответа.

Правила СО – действующие Правила вида спорта «спортивное ориентирование».

13. СОКРАЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ, ОБОБЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН И ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДОКУМЕНТАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

№п/п	Сокращение принятое в Российской Федерации	Сокращения принятые в документах официальных международных соревнований	Содержание сокращения на русском языке и на английском языке
1	ЧМ	WTOC	Чемпионат мира (дисциплины трейл-ориентирования) <i>World Trail Orienteering Championships</i>
2	ЧЕ	ETOC	Чемпионат Европы (дисциплины трейл-ориентирования) <i>European Trail Orienteering Championships</i>
3	МС	TrailO WRE	Международные соревнования (дисциплины трейл-ориентирования). <i>TrailO, World Ranking Event</i>
4	ДТО	TrailO	Дисциплины трейл-ориентирования. <i>Trail Orienteering.</i>

**14. НАИМЕНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОКУМЕНТАХ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ**

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины в Российской Федерации	Международное наименование спортивной дисциплины
1	Трейл-ориентирование - точное ориентирование	PreO
2	Трейл-ориентирование - спринт	TempO
3	Трейл- ориентирование – эстафета – 3 человека	TrailO Relay

