

Отклик превзошел все ожидания. Название новых проектов по внедрению массового ориентирования в городах Норвегии впечатляют оригинальностью. А именно: «Хорошее настроение в Пошгрюне», «Сумасшествие в Ставангере», «Активный Аскей» или «За здоровьем в Фарсюнд» -- да сколько всего еще можно придумать, когда начало уже положено. Йовик и Сарпсборг стали первопроходцами на этом пути!

«Превзошли все ожидания - такой вывод можно сделать по итогам нынешних соревнований!», - по словам шефа, Кьелля Айнара Андерсена, в Сарпсборге в забеге

приняло участие порядка 1200 человек. Еще более впечатляющие цифры пришли из Йовика. После получения последних отчетов из школ отмечается, что в Йовике было почти 2000 участников. И это даже несмотря на то, что клуб Gjø-Vard начал сезон всего лишь 17 августа. В Сарпсборге мероприятие немного отличается, так как «Свежее дыхание в Сарпе» станет частью праздничной программы на грандиозный 1000-летний юбилей города в 2016 году. Это означает, что в ближайшие три сезона в городе будет выставлено 1000 столбиков (КП). А также и то, что все расходы на изготовление карт, изготовление

постановки КП плюс административные расходы будут входить в бюджет празднования юбилея города.

Интересно посмотреть, приведет ли наша новая норвежская концепция развития спортивного ориентирования к рождению аналогичных «сумасшедших» или «здоровых» дней/ проектов/ соревнований. Или может появится новое, более емкое и динамичное, увлекательное и захватывающее слово (или словосочетание), помимо скучного лесного ориентирования, обозначающее охоту за столбиками.

«Нужно лучше следить за составлением спринтерских карт» Мортен Бёстрем (Финляндия)

Правильно составить карту для спринтерской гонки сложнее, чем карту для забега на других дистанциях. На составление спринтерских карт уходит больше времени. Поэтому за качеством именно спринтерских карт необходимо следить с особым тщанием, считает чемпион мира в спринте 2013 года Мортен Бёстрём. На Чемпионат мира по ориентированию 2014 года, который проходил в Венеции, Мортен Бёстрем приехал в качестве действующего чемпиона. Однако защитить титул у финского спортсмена не получилось – он выбыл еще на стадии квалификации.

Мортен много времени уделяет работе с картами. Впервые общие стандарты для спринтерских карт ввели в 2001 году, а сегодня карты составляют по нормам, принятым в 2007 году. Работая с картами, Мортен обнаружил, что составители карт для спринтерских гонок часто допускают ошибки и неточности.

- Поскольку я изучаю географию, я стал больше обращать внимание на карты, с которыми мы бегаем на соревнованиях. Я и сам составляю карты, и в первую очередь, для спринта, это сильно помогло мне улучшить навыки ориентирования.

- В общем и целом, качество карт для забегов в лесу обычно выше. Ведь там есть всего один объект, который нельзя пересекать. В спринтерских забегах есть много запретных зон, где приходится принимать ключевые решения, которые зависят от того, как спортсмен интерпретирует карту.

- Одно из главных требований к спринтерским картам заключается в том, чтобы на них были правильные условные обозначения и чтобы линии этих обозначений были правильной толщины. Не все составители карт знают, насколько щепетильны могут быть ориентировщики. Речь может идти о 0,1 мм – из-за такой, казалось бы, незначительной разницы в толщине линии, которой на карте обозначена стена, спортсмен, которому приходится

принимать решение, не снижая скорости, начинает думать, можно ли ему здесь бежать или нет. Должны быть общие правила для всех, чтобы ориентировщики могли бегать по картам, составленным по единому образцу, и в Швеции, и в Италии, и в Тасмании. Ведь ориентирование – международный спорт.

- Требования к спринтерским картам разработаны с учетом того, что читать их спортсменам предстоит на бегу. Но если на карте будет слишком много деталей, то читать ее, не снижая скорость, будет проблематично. Я считаю, что нужно улучшать контроль за соблюдением действующих норм, особенно на чемпионатах мира. Увы, даже на мировых первенствах случается, что на картах допущены ошибки. Исследование показало, что на карте финального спринтерского забега в Венеции все объекты были на четверть больше положенного. Все точечные объекты, все черные линии. Когда карты печатали, использовали неправильный масштаб.

- Такие ошибки могут повлиять на исход гонки. И это несправедливо. Я поговорил со спортсменами, некоторым неверные условные обозначения не помешали, но кое-кто и жаловался. Опытные спортсмены сразу замечают, когда что-то не так. Во время квалификационного забега в Венеции на карте были обозначены два моста, расстояние между ними, если верить карте, составляло 20 м. Но в действительности эти два моста были рядом друг с другом. В результате некоторые спортсмены, пробежав по мосту, дальше побежали не на ту улицу, потому что из-за ошибки на карте решили, что



вообще находятся в другом месте. Еще, оказалось, что одна из улиц, которая на карте была обозначена как открытая, на самом деле была отгорожена. Из-за этого многие потеряли на этом участке время. В том числе и я.

- Лично я потерял из-за неправильно обозначенной улицы 15 секунд, а от места в финальном забеге меня в итоге отделило всего семь секунд. Больше ничего об этом говорить не буду. В спринте счет идет на секунды. Но дело даже не во мне, а в принципе – качество карт должно быть на высшем уровне, чтобы возможные толкования не влияли на исход соревнований.

- Что касается спринтерской эстафеты, то какие-то отдельные нормы составления карт для этой дисциплины не нужны. Требований, которые уже существуют для спринта, вполне достаточно.