

# ПОЕЗДКА В БОЛГАРИЮ В 1974 ГОДУ



*Александр Глушко – очень яркий и интересный спортсмен, много лет входивший в состав сборной команды Советского Союза по спортивному ориентированию, а также в сборную команду Вооружённых Сил СССР. В его багаже много интересных историй, которыми мы и попросили поделиться с нашими читателями.*

В 1974 году сборная СССР выезжала на соревнования «Кубок Мира и Друж-

бы» и ещё два дня соревнований на призы газеты «Эхо», а между ними – ночные



*Светлана Клепичка, Ирина Степанова, Ольга Мухина, В.И. Косичкин, Геннадий Корчевский*

соревнования. Сборы перед поездкой были организованы в Красногорске, по инициативе Льва Александровича Крохина. Тренировки были только беговые, насколько я помню, карт и стартов не было. В первый день утром я по привычке (сказалась разница во времени между Москвой и Новосибирском) встал рано и протрусил по знаменитому Утробинскому кругу. Утром Лев Александрович объявил нам, что проведет контрольную тренировку, на которую он пригласил местного лыжника, призванного показать нам круг. Перед тренировкой мы с Юрием Барановым (Казань) и Геннадием Корчевским (Харьков) посоветовались и пришли к выводу, что нам не только будут показывать круг, но и проверять нашу подготовку.

В то время Лев Александрович везде озвучивал, что мы (ориентировщики сборной команды) плохо подготовлены физически и в этом наши проблемы. Прикинув свои возможности, с учетом уже знакомства с кругом (с большим количеством поворотов, подъемов и спусков), а также оценив высокорослого визави, решили, что нужно будет с ним побороться мне. В итоге мы рассчитали правильно – не справившись с предложенным мной темпом наш соперник «сбился» с круга.

Еще помню, что в свободное время Юрий Баранов собрался в Москву, в библиотеку им. Ленина, для сбора информации для своей диссертации. Собрался он без ручки, тетрадок и прочего. Мы его

спросили: «Ты куда будешь все записывать?» На что он ответил, что прочтает и запомнит, что нужно, чем сильно нас удивил. Второй раз он поразил нас своей памятью, когда перед выездом наш тренер в поездке Виктор Иванович Косичкин (олимпийский чемпион 1960 г.) пригласил нас к себе на чашечку кофе. Впервые попав в квартиру именитого конькобежца на Кутузовском проспекте, мы рассматривали лавровые венки и призы, а Юрий Баранов сидел с Виктором Ивановичем и вел диалог примерно такой: «Виктор Иванович, а помните, в таком то году там-то на льду была соринка, и вы споткнулись? А помните... и т.п.». Когда мы вышли на улицу, Гена спросил Юру: «Ты что, его биографию изучал?». На что Юра ответил: «Да это же все в газетах писали».

Следующая история в этой поездке произошла в Бухаресте. Поезд Москва-Варна прибыл Бухарест с опозданием, проводник нашего вагона (кроме нас в вагоне ехала большая делегация научных работников) не предупредил о сокращении стоянки. Мы все пошли погулять и вышли в город. Возвращались группами. Когда мы собрались у пустого перрона, решив, что идет какое-то маневрирование, проходивший мимо румынский железнодорожник спросил «Варна?» и добавил «Варна ту-ту». Руководитель нашей делегации В. Погасян говорит: «Ну все, пропали!» Виктор Иванович Косичкин говорит – ерунда, я в Сингапуре отставал. Среди научных работников оказался один знающий румынский язык, который выяснил, что это не первый случай и что можно на такси догнать поезд на пограничной станции Джурджу. Начали ловить такси, и по четыре человека в одной машине бросились вдогонку.

Рассчитываться предполагалось из тех 30 рублей, которые были у каждого в поезде. Мы все были в спортивной форме, без документов и денег. В последнюю машину сели Косичкин, Корчевский, Мухина и я. Таксист долго ездил по Бухаресту, заезжал куда-то за разрешением выехать из города. Когда приехали, поезд уже ушел. Стал вопрос, как рассчитаться. У меня был маленький фотоаппарат, предложили его, но таксист отказался. У Гены был хороший фотоаппарат «Киев», но он тоже не соглашался. В это время оказался рядом какой-то «западник» (по-моему, немец), который заплатил таксисту сколько нужно и забрал «Киев». После этого нам объяснили, что наши документы сняли с поезда в Бухаресте и теперь нужно ждать вечернего поезда (дело было утром). Мы пошли гулять по городку (у меня сохранилось несколько фотографий с

этой прогулки). Сначала загрустил Виктор Иванович – он курильщик и страдал без курева. Навстречу шла группа молодежи, и Виктор Иванович попросил нас спросить у них закурить. У них не оказалось, но через несколько минут они догнали нас с пачкой сигарет (видимо, купили). Виктор Иванович взял одну сигарету, вторую за ухо и нам, видя, что мы отказываемся: «Берите, берите». Потом захотелось есть. Зашли на рынок, немного попробовали местных продуктов (покупать-то было не на что) и вернулись на станцию. Там уже знали про нас болгарские железнодорожники (видимо, бригада локомотива), которые накормили нас своей едой. Вечером при-

шел поезд из Бухареста в Софию. Остальная команда была в поезде (они так и не выехали из города). Прибыв на болгарскую станцию Каспичаны, мы дождались попутного поезда до Варны. Билетов у нас не было, и мы говорили контролерам: «Паспорт тука, билета няма». В Варне нам выдали вещи и посоветовали об этой истории никому не рассказывать.

Примерно через двенадцать лет мне с командой России довелось еще раз отстать от поезда Варна-Москва в Черновцах, после Всесоюзных Вижнице. Но это уже совсем другая история.

*Александр Глушко  
(Новосибирск)*



*Ольга Мухина, Геннадий Корчевский (Харьков), Виктор Иванович Косичкин, А. Глушко*



*Ольга Мухина, Светлана Клепицкая (Воронеж) (позже Курченкова), Ирина Степанова СПБ (Ленинград), Юрий Баранов (Казань)*