



Часть 1. Всесоюзный семинар начальников дистанций 1976 г.



Как начинался Алоль?

В административном смысле Алоль – это, во-первых, посёлок на юге Псковской области на пересечении трассы Санкт-Петербург–Киев с рекой Алоля, а во-вторых, турбаза в пяти километрах от посёлка на берегу озера Зверино, через которое протекает река Великая.

В спортивном ориентировании – интереснейшая местность площадью около 250 квадратных километров, закартографированная и использованная во множестве Всесоюзных, Всероссийских, международных соревнований и в многодневках “Мемориал Матросова” и “Русь”. Сорок лет тому назад в этих местах разворачивались интересные события, о которых и пойдёт речь далее.

Как начинался Алоль? Этот вопрос мне часто задавали и задают. А дело было вот так... Лето 1972 года выдалось жарким и засушливым. В подмосковных лесах, да и на всей европейской части тогдашнего Союза, полыхали лесные пожары. Когда дым дошёл до окон кремлёвских кабинетов, стали принимать меры и первым делом запретили выходы в лес и туристские походы. У нас в это время “сгорела” треть карты в Покрове Владимирской области.

Весной 1973-го наша компания собиралась в водный поход на Кольский. Но самый осторожный, законопослушный и педантичный из нас – Володя Самойлов – запротестовал категорически: “Там всё горит – нас поймут, оштрафуют и вернут...” Пришлось покориться. Так мы оказались на реке Великой.

Созерцание весёлых речных перекаатов и заросших кувшинками лесных

озёр, нескончаемые купания, сбор ягод и грибов перемежались у нас с радиальными выходами на целый день. Мы были наслышаны об этой уникальной местности от псковского туриста Виктора Анашкина – и вот теперь увидели её своими глазами.

В одну из дней Александр Бушинский, Владимир Крутицкий, Рем Кузьмин, Владимир Самойлов и автор этих строк обошли вокруг системы озёр Белое–Островитное–Кривое. Склоны Андреевой горы и восточные берега озёр произвели на нас очень сильное впечатление, которое с годами только усилилось!

И вот, когда осенью 1975 года встал вопрос о выборе района для первого “Кубка дружбы социалистических стран”, мы вспомнили об Алоле. Нас поддержал Евгений Иванович Иванов. Это было волевым решением и одним из последних его дел на посту ответственного секретаря Центральной секции ориентирования перед его уходом в спортивные структуры МВД СССР. Спасибо “крёстному отцу”, ведь могло случиться так, что без его “судьбоносного” решения Алоль и не стал бы АЛОЛЕМ.

Итак, ВСНД-76.

Осенью 1975 года Центральный совет по туризму и экскурсиям (ЦСТЭ), в ведении которого состояло наше тогдашнее ориентирование, учредил “Кубок дружбы социалистических стран” и назначил местом первого его розыгрыша в конце июля 1976 года турбазу “Алоль”. А для подготовки карт и дистанций этих весьма ответственных соревнований решили там же в мае 1976 года провести Всесоюзный семинар начальников дистанций (ВСНД-76). Руководить семинаром и службой дистанции Кубка было поручено вашему покорному слуге.

Началась очень серьёзная подготовка. ЦСТЭ разослал по всем республикам и областям около сотни приглашений и бланков анкет кандидатам на Всесоюзный семинар. В анкетах, помимо общих данных, перечислялись соревнования,

проведённые соискателем в службе дистанции, и созданные им карты, образцы которых прикладывались к анкете. Желающих участвовать в семинаре набралось около восьмидесяти человек. Изучение полученных от них материалов заняло пару месяцев и было очень интересным. Вырисовывалось общее состояние спортивно-технической базы тогдашнего ориентирования. Оно было разным, но в большинстве регионов очень низким. В результате отбора было разослано сорок приглашений на семинар.

Подготовка семинара и Кубка шла своим чередом. В конце зимы я съездил в северо-западную территориальную инспекцию Госгеонадзора (в город Ленинград) и сделал десяток выкопировок с топографических карт на интересные районы, прилегающие к трассе Ленинград–Киев.

С 23 по 26 апреля всей будущей службой дистанции Кубка выезжаем на



В.М. Алешин, 1976 г.

турбазу "Алоль", чтобы выбрать окончательный район соревнований. В нашем распоряжении – шикарный индивидуальный автотранспорт: за рулём своей "Волги" сидел судья Всесоюзной категории, директор "Ленэкспо" на Васильевском острове, наш преданный ленинградский друг Алексей Кузьмич Григоренко. По теперешней терминологии – волонтер. С его помощью мы объездили несколько районов по имеющимся выкопировкам с карты и окончательно остановились на участке местности, примыкающем к трассе у деревень Обольные и Рассохино в 15 километрах от турбазы.

Теперь о самом семинаре.

В содержание занятий входили:

1. Учебная программа по повышению квалификации составителей спортивных карт с акцентированием внимания на практическом освоении всех стадий подготовки карт.

2. Производственная программа. Подготовка карт для международных соревнований "Кубок дружбы социалистических стран" в соответствии с "Рекомендациями ИОФ".

3. Создание методического пособия "Снижение трудоёмкости и повышение качества подготовки спортивных карт".

Непосредственную организацию и финансирование семинара ЦСТЭ поручил Центральным туристским курсам, директором которых был Б.Г. Фадеев. Смета расходов на проведение семинара составляла 2250 рублей и включала в себя оплату размещения, питания, оплату преподавателей, транспорт и т.п. расходы. Для сравнения цен: зарплата инженера средней квалификации составляла около 150 рублей в месяц. Командировочные расходы участникам семинара оплачивали местные советы по туризму. Турбаза предоставила в наше распоряжение трёх- и четырёхместные комнаты в двухэтажном корпусе (сохранился и по сей день!) и помещение столовой для проведения занятий.

Всего на семинар приехали сорок семь человек почти со всей территории СССР. Наиболее полное представление о составе участников даёт справка мандатной комиссии.

Что же за люди уже "рисовали" карты и хотели научиться делать это ещё лучше? Прежде всего, все они были представителями "сильного пола". Более половины – старше 35 лет, 60% – с высшим, в подавляющем большинстве – техническим, образованием. Большая часть из них были беспартийными. Первый алольский семинар вошёл заметной страницей в историю отечественного ориентирования, и поэтому его участники заслужили того, чтобы всех их здесь перечислить. Слушатели: Августов Борис (Свердловск), Анашкин Виктор (Псков), Антропов Владимир (Краснодар), Ардабьев Владимир (Тамбов), Белозёров Пётр (Молдавия), Белокуров Владимир (Нижекамск), Берданосов Александр (Челябинск), Виткус Вацловас (Литва), Воржеинов Виктор (Рязань), Гизатулин Марат (Волгоград), Гитис Михаил (Челябинск), Гладкий Борис (Свердловск), Голованов Василий (Орёл), Гурев Анатолий (Хабаровск), Дубровскис Вилис (Латвия), Ефимов Владимир (Москва), Жуков Юрий (Иваново), Зинович Степан (Геленджик), Калинин Владимир (Уфа), Комлев Евгений (Тюмень), Конев Леонид (Рязань), Корват Валерий (Харьков), Кудряшов Александр (Минск), Курзин Юрий (Владимир), Лебедев Владимир (Владивосток), Матвеев Виктор (Обнинск), Намумов Геннадий (Волгоград), Некрашас Вигантас (Лит-

<u>С П Р А В К А</u>	
МАНДАТНОЙ КОМИССИИ ВОССОЮЗНОГО СЕМИНАРА НАЧАЛЬНИКОВ ДИСТАНЦИЙ	
1. <u>Возраст участников:</u>	20-25 лет 4 чел. 25-30 лет 6 чел. 30-35 лет 14 чел. старше 35 лет 19 чел.
2. <u>Национальность:</u>	Русских - 35 чел. Бурятов - 1 чел. Литовцев - 2 чел. Латышей - 1 чел. Евреев - 1 чел. Татар - 1 чел. Естонцев - 1 чел. Белорусов 1 чел.
3. <u>Образование:</u>	Высшее - 32 чел. в/з высшее - 2 чел. среднее - 9 чел.
4. <u>Партийность:</u>	Членов КПСС - 11 чел. Членов ВЛКСМ - 6 чел. Беспартийных - 26 чел.
5. <u>Судейская квалификация:</u>	судей Всесоюзной категории - 7 чел. судей Республиканской катег. - 16 чел. судей 1 категории - 20 чел.
РУКОВОДИТЕЛЬ СЕМИНАРА (АЛЕШИН)	



И. Селезнёв и В. Алёшин

ва), Оболенский Александр (Мурманск), Собанин Александр (Томск), Тропынин Анатолий (Ворошиловград), Хаданович Андрей (Ленинград), Харин Александр (Киров), Худеньких Юрий (Торький).

Руководить всей работой семинара мне помогли замечательные люди, мои заместители по разным направлениям. Организационными вопросами занимался Игорь Константинович Селезнёв, “донской казак” из Ростова, майор советской армии и удивительно коммуникабельный деловой человек. В первый же день он наладил полный контакт с женской половиной администрации турбазы. Производственными делами “заведовал” Юрий Сергеевич Захаров из московского Зеленограда, очень обстоятельный и толковый специалист, прошедший с нами все этапы рисовки карт в Подмоскowie и Челябинске. Реализацией учебной программы занимался Геннадий Галиулович Иванов, химик-технолог из Дзержинска Горьковской области, работавший с нами, начиная со знаменитой карты IV Всесоюзных соревнований в Терebene. В качестве преподавателей на семинар пригласили Рема Николаевича Кузьмина (Москва) и Тыну Райда (Эстония). Вовсю трудились и старшие начальники дистанций Кубка Александр Бушинский (Москва) и Юрий Чернов (Рязань), они и рисовали, и проверяли, и проводили занятия.

Ко второй половине семинара подъехали инспекторы дистанций: Аскольд Святославович Домбровский (Горький), Николай Николаевич Калиткин (Москва), Лев Вениаминович Лебёдкин (Ленинград) и Владимир Анатольевич Самойлов (Москва), – все уважаемые и многоопытные судьи Всесоюзной категории. Помогали нам Светлана Туранина из Смоленска, Зоя Бушинская и Евгений Гнедо из Москвы.

Небольшая теоретическая часть учебной программы была представлена лекциями на темы: отбор ориентиров и изображение рельефа на спортивной карте (В. Алёшин), подготовка съёмочного обоснования (Ю. Захаров), подготовка оригиналов и издание цветных карт (А. Гуреев), простейшие геодезические приборы (С. Зинович), обзор таблиц условных знаков и спортивных карт разных стран (Т. Райд), решения и документы Всесоюзной спортивно-технической комиссии за последние годы (Р. Кузьмин).

Но львиную долю времени заняли органически переплетённые между собой учебная и производственная программа по созданию карты “Кубка дружбы соцстран”. Все этапы создания “боевой” карты, начиная от рекогносцировки местности и прокладки съёмочного обоснования и заканчивая вычерчиванием карты и её проверкой на учебных соревнованиях, участники семинара прошли своими руками и ногами.

Режим работы был очень напряжённым. Уже в план занятий был заложен десятичасовой рабочий день, ведь карту надо было сделать! К концу семинара работали и по 12 часов, и круглые сутки. Атмосфера тех дней очень хорошо отражена в воспоминаниях Александра Васильевича Бушинского.

Воспоминания Александра Васильевича Бушинского:

“В первый и единственный раз перед нами стояла задача: нарисовать из ничего сложнейшую карту весьма неровной местности за десять дней. Мало кто из участников семинара рисовал подобную местность раньше, но было желание, был напор. Мы не боялись: за предыдущие годы наша бригада, руководимая В.М. Алёшиным, разработала и опробовала превосходную, как нам казалось, методику составления чёрно-белых и цветных карт с чистого листа.

И вот, сорок человек – участников семинара бросились, что называется, в атаку с ходу. За пару дней разбили местность верёвками на участки, разбежались по ним, днём – снимали, вечером – ловили попутки (до района от турбазы было 15 км), ночью – разгоняли, сводили



Слева направо: Г. Иванов, В. Алёшин, Ю. Захаров.



А. Бушинский

стыки, рисовали авторские оригиналы. Круглосуточная работа. На теоретических занятиях, вкрапленных в процесс, семинаристы клевали носом.

Ночной дежурный обходил корпус, смотрел на вывешенные на дверях комнат планы коек, будил нужного семинариста – идти к рисовщикам разбираться с участком. Рисовали три классных профессиональных картографа: А. Гуреев, В. Калинин и В. Лебедев. Им помогали В. Антропов, В. Голованов, С. Зинович. Днём они отсыпались, вечером и ночью чертили на пластике цветной оригинал. Даже заезд в конце семинара плановой тургруппы из тридцати женщин, равный в других условиях стихийному бедствию для любого мероприятия, не отвлек семинаристов от основной задачи.

На девятый день карта была готова. Ночью её сфотографировали, не имея фотоаппаратуры, и утром устроили бега по фотоотпечаткам. Впечатление было ужасное, местность узнавалась местами. Собрали замечания, врисовали их и разъехались. Оставалось надеяться на цвет и на разумную планировку."

Приятные моменты семинара.

Но были в этой суматошной и перегруженной жизни и приятные моменты. Большим успехом пользовалась выставка спортивных карт того времени. Отечественные карты прислали вместе с анкетами сами участники семинара, а Тыну Райд привёз полтора десятка зарубежных карт. Полезным для многих оказалось знакомство с техническими самоделками приборов и приспособлений для съёмки и вычерчивания оригиналов карт.

И уж совсем фантастические воспоминания остались от посещения финской бани, расположенной на берегу озера Зверино, и купания после парилки в бодрящей майской водичке.

Накануне последнего дня занятий был "Огонёк", создавший участников оригинальным приглашением. Если про "пеньки" и "ни слова о корректировке" всё понятно, то по поводу окончания "горизонтальной войны" пару слов добавлю. Каждый семинарист получил для съёмки достаточно точные границы своего участка и горизонталь, взятые с основы, которые далеко не всегда соответствовали реальной обстановке. Творческие, но по-разному настроенные исполнители добавляли или выбрасывали горизонталь на своих границах. При сведении участков в один оригинал возникали споры и неурядицы – "горизонтальная война". Происходили тако- го рода перепалки:



- Что ты мне навесил эти горизонталь! Куда я их дену!

- А завяжи за ближайшую берёзу!

А "камеральная безработица", видимо, просто пришлась к слову автору этого маленького фольклорного шедевра Игорю Селезнёву.

Каковы же были итоги ВСНД-76?

Прежде всего, мы имели качественно подготовленные и полностью пригодные для дальнейшей работы составительские оригиналы (все штриховые элементы карты) и литографские макеты (все фоновые элементы) для трёх карт предстоящих соревнований.

Главным положительным итогом стал сам семинар. Его успеху способствовали большая подготовительная работа, тщательный предварительный отбор кандидатов, разработка плана работ.

А самым главным недостатком и заблуждением было стремление получить

"товарную продукцию" (качественную карту большой площади) в результате совмещённого учебного и производственного процесса. Учёбу и производство надо разделять и по времени, и по исполнителям. На "третьем алольском" 1978 года было выделено производственное отделение из опытных специалистов, которое до начала семинара и во время его работы подготовило очень хорошую карту "Мякишево" для всесоюзных соревнований того же года.

Однако в целом "первый алольский" заложил основу советской спортивной картографии. Многие его слушатели в ближайшие годы стали судьями Всесоюзной категории, сильнейшими составителями карт и руководителями служб дистанции, создали собственные бригады, группы, школы.

В.М. Алёшин (Москва)

Судья Всесоюзной категории,

Почётный член ФСОР



Слева направо: В. Воржеинов, Л. Конев, А. Гуреев, Ю. Чернов, В. Ефимов, А. Бушинский, И. Селезнев, В. Алёшин, Ю. Захаров.