

# Первые Всесоюзные. Ужгород-63



О том, как всё начиналось. В 1957 году Всесоюзная секция туризма утвердила «Временные правила туристских соревнований». Прошел год, и соревнования по ориентированию были включены в программу Первого Всероссийского слета туристов, проведенного в Свердловской области. Появлению «Правил» предшествовали долгие горячие дебаты: считать «закрытый маршрут» самостоятельным видом спорта или признать его только формой подготовки туристов к походам. Одни (назовем их «спортсмены») утверждали, что рюкзак – это ненужная обуза, проведение соревнований в ночное время – препятствие для скорости, а командный бег не дает возможности проявить индивидуальное мастерство. Другие (обозначим их как «туристы») заявляли, что действия команды в ночных условиях с большими физическими нагрузками являются прекрасной проверкой готовности участников к сложным туристским походам. К своим доводам против

личных соревнований они добавляли опасность получения травмы участником, а также то, что дневные состязания в силу своей технической простоты превратятся в обычный кросс. Удивительно, но, по словам ветерана туризма Светланы Кузьменко, защитником туристской точки зрения был Володя Кудрявцев, который впоследствии в течение 18 лет руководил Центральной секцией ориентирования. В это трудно поверить!

«Спортсмены» победили. Появилась принципиально новая форма туристских соревнований – дневных, индивидуальных, без груза. Что очень важно, это произошло без влияния зарубежного опыта, о котором нам ничего не было известно.

С позволения Никиты Благово, автора самиздатовой книжки «Спортивное ориентирование Ленинграда. 1959-1984 гг.», приведем цитату из этого произведения: «Важную роль в организации первых таких состязаний сыграл ленинградец Лев Лебедин, мастер спорта по туризму, участник многих соревнований «по закрытому маршруту». Еще в 1958 году он откорректировал карту площадью 12 кв. км, масштаба 1:20000, и предложил на ней провести дневные, личные соревнования. Так в 1959 году первым чемпионом города стал Анатолий Муравьев, а победителем среди женщин – Тамара Селивестрова». Кстати, Анатолий Иванович, судья всесоюзной категории, до сих пор руководит бригадой старта на всех крупных питерских соревнованиях.

Первый всесоюзный сбор судей. В конце декабря 1961 года, а точнее с 09 по 11 декабря, Центральный совет по туризму провел в Тарту (Эстония) всесоюзную конференцию по вопросам ориентирования. На неё приехали представители Прибалтики,



Ленинграда, Москвы и других регионов страны. Участники спорили до хрипоты, отстаивая свои варианты правил соревнований, но так и не пришли к единому мнению. И тогда ленинградец Владимир Владиславович Добкович, буквально выгнав спорщиков из комнаты, разложил перед собой десятки листков с эстонскими, ленинградскими и московскими проектами, с выдержками из шведских и финских правил, начал резать, клеить и составлять наши, советские правила. Напомним, что В. В. Добкович еще в 1939 году провел в окрестностях Ленинграда соревнования туристов, во время которых требовалось в ночных условиях пройти по неизвестному маршруту с помощью карты и компаса и отыскать несколько контрольных пунктов в определенном порядке. Эти соревнования по праву можно считать «прадедушкой» отечественного спортивного ориентирования.

Следствием конференции в Тарту стал первый всесоюзный сбор судей в 1962 году



в Звенигороде. Созрела необходимость создания общественного органа, руководящего ориентированием в стране. В том же году при ЦС по туризму появилась Центральная комиссия по слетам и соревнованиям. Многим такое название не нравилось, а руководитель ленинградского ориентирования Никита Благово неоднократно возмущался по этому поводу: «Я прихожу в горисполком и представляюсь председателем комиссии по...» Мне в ответ хохочут: «по делам несовершеннолетних?» Обидно невероятно».

Чередой событий продолжала развиваться очень быстро. В марте 1963 года ЦС по туризму созвал всесоюзное совещание по организации соревнований среди туристов. Было принято решение о проведении соревнований по ориентированию в городах, краях и республиках не только в рамках слетов туристов.

Решение принято. Прошло еще четыре месяца, и 11 июля 1963 года вышло постановление ЦС по туризму «О проведении первых Всесоюзных соревнований по туристскому ориентированию». Интересно, что в первом пункте этого документа цель соревнований была обозначена не как повышение мастерства и выявление сильнейших спортсменов (что позже стало аксиомой), а «пропаганда туризма». Третий пункт постановления обязывал республиканские, краевые и областные, Московский, Краснодарский и Красноярский краевые, Ленинградский, Свердловский и Читинский областные советы по туризму провести совместно с советами добровольных спортивных обществ подготовку команд к этим соревнованиям. В соответствии с заключительным четвертым пунктом организация и проведение соревнований возлагались «на отдел организационной работы и массового туризма Центрального совета по туризму (т. Пичугин В.А.) и сектор массовой физкультурно-оздоровительной работы Всесоюзного совета ДСО профсоюзов (т. Джеллагония Л.П.)».

К постановлению ЦС по туризму было приложено положение о соревнованиях. Когда мы начали читать его, то на душе немного отлегло. В первом пункте «Цели и задачи соревнований» декларировалась еще и спортивная направленность: «Всесоюзные лично-командные соревнования по туристскому ориентированию, посвященные XIII Всесоюзному съезду профсоюзов, проводятся в целях пропаганды туризма как важного средства отдыха и коммунистического воспитания и ставят задачей выявить наиболее подготовленные в туристском ориентировании команды и отдельных участников, а также способствовать дальнейшему повсеместному проведению туристских соревнований».

Пункт IV положения гласил: «К соревнованиям допускаются мужчины и женщины, достигшие на день начала соревнований 19-летнего возраста, имеющие подготовку не ниже чем значкист «Турист СССР II степени» и допущенные врачом к участию

в данных соревнованиях». Каждая команда могла состоять из пяти мужчин, пяти женщин и двух представителей. От Украинской ССР допускались три команды (сборная республики и сборные от двух областей), от Казахской ССР – две (сборная республики и сборная области), от остальных республик – по одной сборной команде. Российская Федерация могла направить по две команды от Москвы и Ленинграда, по одной команде от Краснодарского и Красноярского краев и по одной команде от Свердловской и Читинской областей. Какими соображениями руководствовались члены бюро Центральной комиссии по слетам и соревнованиям, предложившие такую разрядку, мы не знаем. Однако несомненно, что центральные области европейской части России были представлены недостаточно.

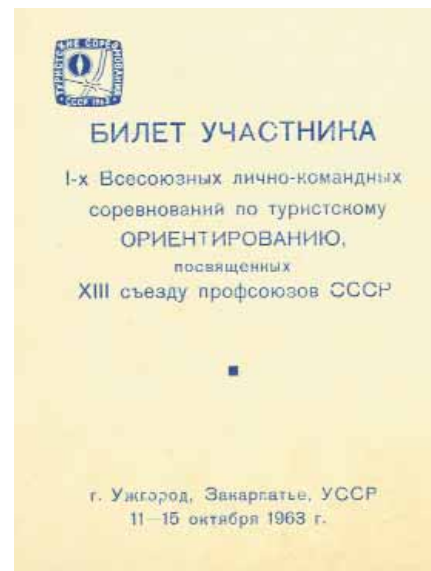
В положение были включены два вида: «командные соревнования по ориентированию в заданном направлении» (мужчины 13-15 км, женщины 7-9 км), старт парами на каждую дистанцию, т.е. гонка патрулей, и «лично-командные соревнования по ориентированию на маркированной трассе» (мужчины 9-11 км и женщины 6-7 км)».

Личный результат на «маркировке» складывался из времени прохождения дистанции и штрафа за отклонения нанесенных на карту местоположений КП от истинных (по 2 мин за 1 мм при масштабе карты 1:25000), а в командный зачет (отдельно для мужчин и женщин) шла сумма времени трех лучших участников.

Система зачета на трассе «заданного направления» вызывала некоторое недоумение: результат складывался из суммы времени двух мужских пар и двух женских. Следовательно, если одна пара где-то «загуляла», то команда не получала зачета. Наверное, логичнее было бы сделать зачет по сильнейшей паре. Это увязывалось бы с указанным выше послаблением в «маркировке», где из пяти стартовавших участников в зачет шли результаты только трех лучших.

И еще вызывало недоумение фиксация момента финиша после преодоления трассы «заданного направления». В положении было записано: «зачет по времени участника, пришедшего вторым, при разрыве с первым не более 15 мин». Интересно, какие же варианты «загула» на четверть часа могли представить составители положения на отрезке от последнего КП до финиша? Ведь каждой паре выдавали только одну карту. Значит, отметившись на последнем КП вместе, они и на финиш должны были прийти практически вместе.

О подготовке мероприятия. После выхода в свет постановления ЦС по туризму о проведении первых Всесоюзных соревнований по туристскому ориентированию главной задачей Центральной комиссии по слетам и соревнованиям стала подготовка к этому важному мероприятию. Карпаты были выбраны не случайно. В ту пору это было место паломничества туристов. Красивые места, залесенные горы, комфортная



погода в середине октября, несколько турбаз для приема и размещения участников и функционеров. Главным судьей был утвержден начальник отдела ЦС по туризму Виктор Артамонович Пичугин. В спорте он был не новичок и имел звание судьи международной категории по лыжным гонкам. Подготовка дистанций была возложена на членов бюро Центральной комиссии по слетам и соревнованиям. Для этого из Москвы были командированы В. Кудрявцев, А. Колесников, И. Плотке, Е. Грановский. В Ужгороде к ним присоединились ленинградцы супруги Григоренко и А. Муравьев, эстонец Р. Вальба и Э. Дундзис из Литвы. Секретариатом руководил З. Пинзелик из Украины. Таким составом подчеркивалась беспристрастность судейской коллегии.

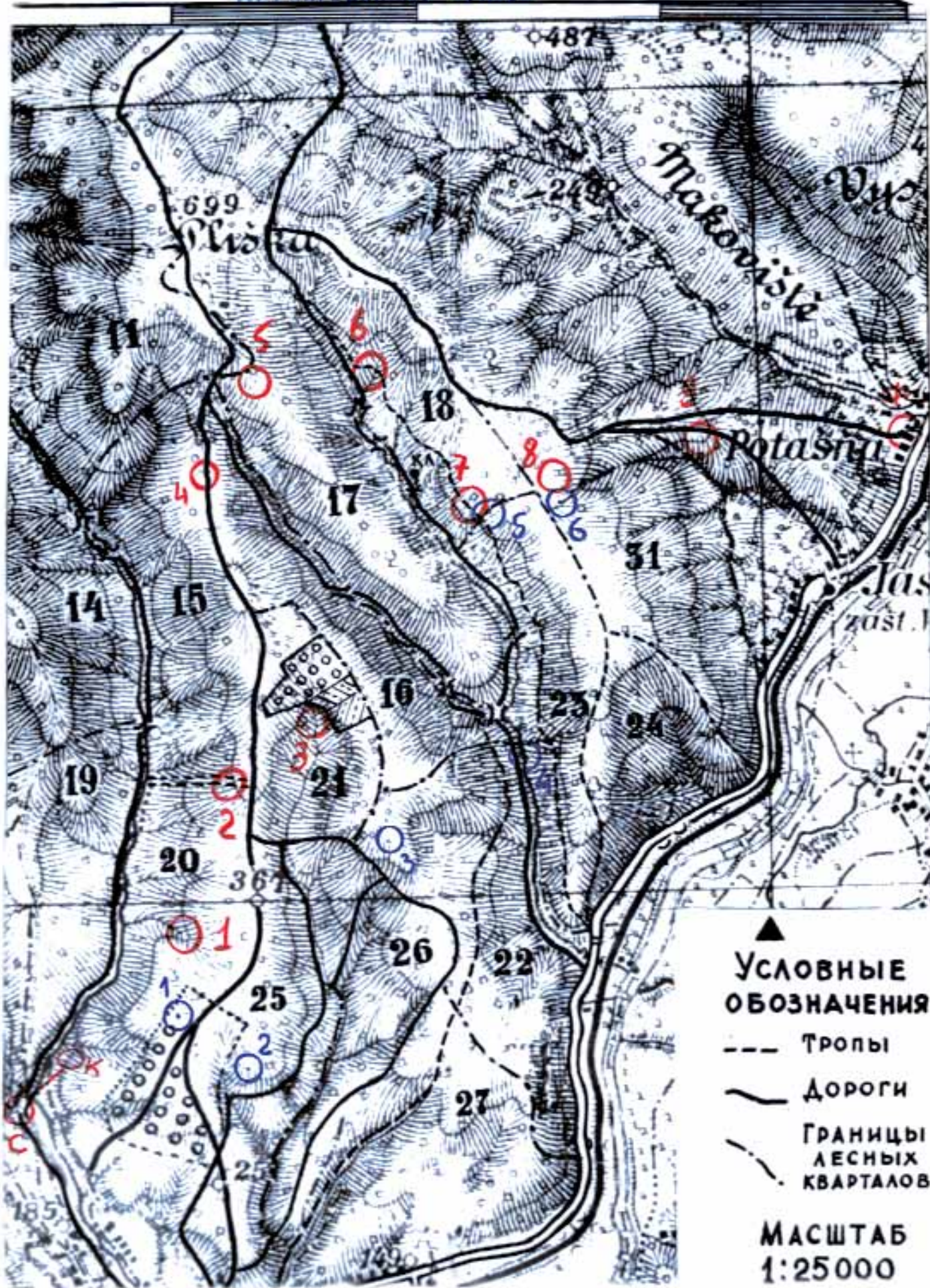
Поскольку такие состязания проводились впервые, руководство ЦС по туризму направило в Ужгород еще довольно большую группу сотрудников для вспомогательных дел и среди них – Павла Павловича Разживина, заслуженного тренера СССР по мотогонкам, которого в глаза и за глаза уважительно звали Пал Пальчем. Тот взял с собой несколько спортсменов – мотогонщиков. Это было правильно, поскольку передвигаться в горах пешком трудно, а на



# ПЕРВЫЕ ВСЕСОЮЗНЫЕ ТУРИСТСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

ОКТАБРЬ 1963 г. ЗАКАРПАТЬЕ.

МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА



автомобиле невозможно. Как рассказывал начальник дистанции Игорь Плотке, однажды ему надо было срочно попасть на местность. Пал Палыч предложил воспользоваться мотоциклом. Игорь долго отказывался, но под напором Разживина согласился. Потом многие годы Игорь с ужасом вспоминал эту поездку. А дело было в том, что Пал Палыч дал жесткую установку водителю: «С тобой поедет ас спортивного ориентирования. И если ты не покажешь себя, можешь не рассчитывать на участие в чемпионате Союза по мотогонкам». «Боже мой, - вспоминал Игорь, - что это была за езда! Я сидел на хлипком заднем сиденье кроссового мотоцикла, тряся, дергался, взлетал и думал только об одном – когда это кончится!» Но работа была сделана.

В то время одним из главных (и очень щекотливых) вопросов было сохранение всех секретов дистанции. В команде москвичей была твердая установка: поменьше общаться со своими земляками-судьями, чтобы нас ни в чем дурном не заподозрили. Мы решили, что с друзьями нужно держаться официально и близко к ним не подходить. Однако первая же встреча обескуражила. Мы приехали на турбазу накануне соревнований. Там уже бурлила огромная толпа участников из разных команд. Открываются двери автобуса, и мы попадаем в объятия заместителя главного судьи В. Кудрявцева. Он громогласно приветствует москвичей и поздравляет с приездом. Мы чувствуем себя неловко.

Позднее член бюро Центральной комиссии по слетам и соревнованиям Е. Риневич рассказал нам забавную историю. К нему накануне старта подошел тренер какой-то кавказской команды и посетовал: «Я тут походил, посмотрел и понял, что здесь так просто не выиграешь. Слушай, скажи, кому дать? И сколько? А?»

Перед началом соревнований выясни-

лось, что состав команд-участниц отличается от указанного в положении. Не приехали сборные Таджикистана и Туркмении, а Ленинград прислал лишь одну команду. Зато появились коллективы Башкирии, Куйбышева, Горького, Перми, Тулы, Челябинска, Москвы-3 и Центрального дома Советской Армии (ЦДСА). Последние выступали вне конкурса, поскольку у них не было женщин. Почему этим коллективам разрешили приехать в Ужгород, мы тогда не знали. Толком не знаем и сейчас. Доподлинно стали известны лишь подробности вояжа команды «Москва-3», которая была скомплектована из сотрудников Института атомной энергии имени И. В. Курчатова. Об этом в 1998 году в журнале «Азимут» поведал участник команды Р. Кузьмин, судья всесоюзной категории, вклад которого в становление отечественного спортивного ориентирования трудно переоценить. Вот что он писал: «Когда стало известно о проведении Первых Всесоюзных соревнований, Платон Евгеньевич Воротников, один из лидеров малахитского туризма, да и московского тоже («Малахит» – название спортивного клуба ИАЭ им. Курчатова – прим. авторов), собрал постоянных участников туристских соревнований и спросил: «А почему бы нам не поехать на эти соревнования своей командой? Не хуже других выглядеть будем». ...Просьба ЦС ФиС (Центральный совет физкультуры и спорта – руководящая организация, в которую входил спортклуб «Малахит» – прим. авторов) была удовлетворена Центральным советом по туризму, мы были включены в число участвующих как команда «Москва-3».

Первые Всесоюзные соревнования. Итак, борьбу на Карпатских горах повели 29 команд. В первый день (12 октября) на маркированную трассу с интервалом 1 мин отправившись 145 женщин и 151 мужчина. Старт продолжался два с половиной часа.

Каждый получал карту размером с писчий лист, отпечатанную на толстой матовой фотобумаге. Масштаб – 1:25000. Фотоотпечаток был выполнен со старой (1930-х годов) венгерской карты масштаба 1:50000, увеличенной вдвое. Можно биться об заклад, что никто из участников ранее подобных карт не видел. Дело в том, что рельеф был выполнен не горизонталями, а ломаными линиями, изображавшими хребты, и штрихами различной длины и «жирности», показывавшими крутизну склонов. Чтобы уменьшить шок от подобной карты, организаторы выдали каждой команде по небольшому кусочку накануне соревнований. Но, где находилась изображенная местность, не сказали. Никаких полигонов и модельных соревнований также не было. Позже, рассматривая карту соревнований, мы смогли обнаружить четыре-пять корректировок: две просеки и короткие боковые отрожки. Из отметок высот следовало, что в первый день высшая точка в поле карты соответствовала 699 м, а низшая – 149 м. Протяженность женской трассы составляла 7 км, мужской – 11,8 км. Для коллекционеров исторических фактов сообщим, что у женщин первой отправилась в лес А. Бережная из Молдавии и у мужчин – А. Стунжа из Красноярского края.

Быстрее всех преодолел трасу Родриго Славиньш из Латвии – 1:28.08, но на 9 КП его суммарная ошибка составила 84 мм. В итоге с результатом 2:52.08 он занял пятое место. Победил эстонец М. Аруя (2:25.26), находившийся на дистанции на три с лишним минуты дольше, чем Славиньш, но набравший «всего» 54 штрафные минуты. Серебряным призером стал ленинградец А. Котов, уступивший чемпиону около минуты. Бронзовую награду получил Г. Юшка (2:43.18) из Литвы. Четвертое место занял Ю. Ларионов из Красноярска с результатом 2.50.06

### 1 ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, г. Ужгород (Украина)

11-15 октября 1963 года.

Главный судья – В. Пичугин (Москва),  
 Главный секретарь – З. Пинзелик (Украина)  
 Начальники дистанций – И. Плотке (Москва), Р. Вальба (Эстония),  
 А. Муравьев (Ленинград), Р. Дундзис (Литва)

#### Маркированная трасса, женщины:

1. Штаролите (Литва)	1.33.37 /14/
2. Гаусманайте (Ядентене) (Литва)	1.36.37 /14/
3. Кондрашова (Литва)	1.38.57 /16/
4. Вайните (Литва)	1.40.31 /0/
5. Казанцева (Казахстан)	1.45.39 /18/
6. Смирнова (Билецкая) (Киев)	1.54.49 /18/
7. Башарина (Ленинград)	1.55.18 /22/
8. Алюлите (Литва)	1.58.06 /36/
9. Крылова (Казахстан)	2.01.11 /40/
10. Еременко (Краснодар)	2.07.23 /0/

#### Маркированная трасса, мужчины:

1. Аруя (Эстония)	2.25.26 /54/
2. Котов (Ленинград)	2.26.35 /40/
3. Юшка (Литва)	2.43.18 /66/
4. Ларионов (Красноярск)	2.50.06 /56/
5. Славиньш (Латвия)	2.52.08 /84/
6. Монетвилас (Литва)	2.53.47 /70/
7. Янушкис (Литва)	2.54.51 /72/

8. Леви (Киев)	2.56.41 /44/
9. Никифоров (ЦДСА)	2.57.34 /28/
10. Лицис (Латвия)	3.06.14 /76/

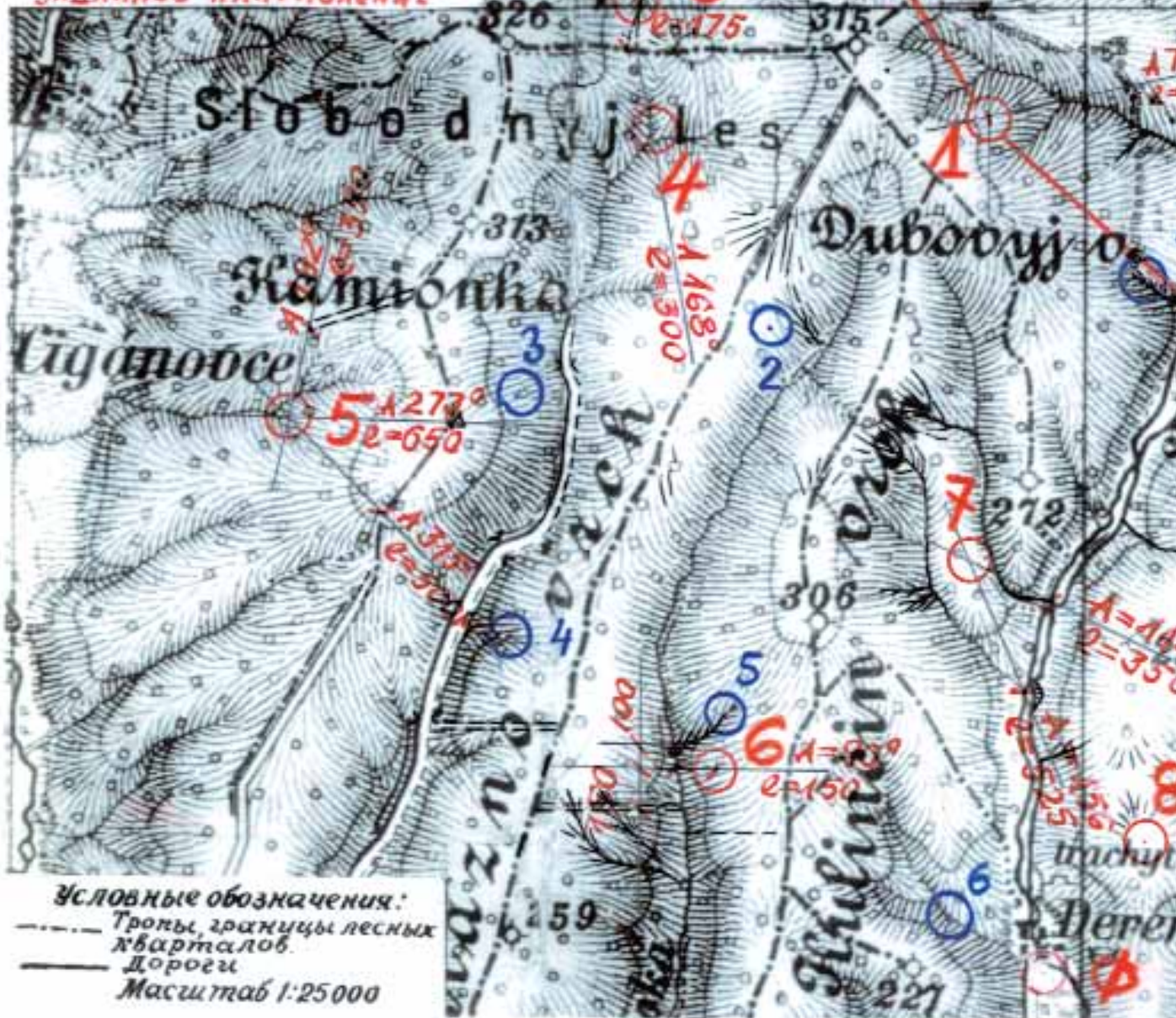
#### Заданное направление (гонка патрулей), женщины:

1. Яанре, Мильян (Райд) – (Эстония)	1.13.48
2. Филина (Милова), Мареева (Ленинград)	1.24.15
3. Огнева, Жданова (Чита)	1.29.40
4. Натра (Бланка), Знота (Латвия)	1.30.07
5. Лобанова, Пятакова (Ленинград)	1.36.07
6. Штаролите, Алюлите (Литва)	1.46.57
7. Писанова, Мичурина (Куйбышев)	1.47.10
8. Владимирова, Волкова (Огородникова) (Москва)	1.48.15
9. Черныш, Смирнова (Киев)	1.55.56
10. Степаненко, Бойко (Одесса)	1.56.12

#### Заданное направление (гонка патрулей), мужчины:

1. Кивистик, Тынури (Эстония)	1.42.12
2. Лицис, Оступс (Латвия)	2.04.26
3. Янушкис, Юшка (Литва)	2.06.33
4. Петухов, Богомолов (Свердловск)	2.06.37
5. Якубович, Гарныш (Молдавия)	2.20.22
6. Гарбер, Фарский (Одесса)	2.23.19
7. Славиньш, Бруцис (Латвия)	2.23.20
8. Огородников, Куликов (Москва)	2.24.14
9. Аруя, Тоом (Эстония)	2.24.17
10. Смирнов, Горобец (Украина)	2.28.11

**М ПЕРВЫЕ Ж**  
**ВСЕСОЮЗНЫЕ ТУРИСТ-**  
**СКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**  
 Октябрь 1963г.  
 Закарпатье.  
 ЗАДАННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ



Женщины ориентировались точнее мужчин. Две из них финишировали с нулевыми штрафами. Победила Л. Штаролите из Литвы, преодолевшая дистанцию за 1:19.37 и набравшая 14 штрафных минут. Второе, третье и четвертое места заняли ее подруги по команде М. Гаусманайте (1:36.36), Е. Кондрашова (1:38.57) и Б. Вайните 1.40.31.

В этот день судейская коллегия смогла продемонстрировать свою «беспристрастность». Наказали, конечно, москвичей. По опубликованным к 10-летию московского ориентирования воспоминаниям судьи всесоюзной категории Б. Ю. Томсона, возглавлявшего в ту пору Московскую комиссию по слетам и соревнованиям, «... спортсменку команды Москвы О. Левину, ныне масте-

ра спорта, сняли за то, что рядом с финишным створом бежала другая участница команды. Разбор соревнований тогда не проводили». От себя добавим, что она радостно кричала «Ольгаша, Ольгаша!»

Во второй день (14 октября) были проведены гонки патрулей на трассах «заданного направления». В лес они убежали с интервалом две минуты. Поскольку каждый коллектив был представлен двумя женскими и двумя мужскими парами, то старт продолжался два часа. Карты были такими же, как в первый день. Горы были ниже: высшая точка – 326 м и низшая – 193 м. Длина женской трассы составляла 7,8 км, мужской – 12,1 км.

У мужчин второй стартовала пара эстонцев А. Кивистик и Р. Тынури. Они фини-

шировали через 1:42.12 и долго томилась в неведении о занятом месте. А оказалось, что они стали победителями, причем опередили ближайших соперников-латышей А. Лициса и Г. Оступса на 22 мин 14 с. «Бронзовыми» призерами с результатом 2:06.33 стали В. Янушкис и Г. Юшка из Литвы.

У женщин сценарий соревнований оказался совершенно противоположный, чем у мужчин. Эстонки Н. Яанре и М. Милян долго томилась перед стартом. После них в лес убежали только два пары: москвички Л. Владимировна с Н. Волковой и молдаванки Н. Балакина с О. Железновой. Преодолев дистанцию за 1:13.48, эстонки стали победительницами.

Обстановку в лесу очень точно обрисо-



вал в своих воспоминаниях Б. Ю. Томсон: «При одной карте на двоих участников на трассе можно было наблюдать сцены, когда в районе КП, а иногда и на значительном расстоянии от него, один из ориентировщиков на весь лес кричал: «Вася», подзывая к себе другого. Все контрольные пункты были оборудованы рациями. И когда вышел контрольный срок, оказалось, что четырнадцать пар еще не финишировали. Была дана команда задерживать участников на контрольных пунктах. Участников команд Закавказья, особенно женщин, еще долго «вылавливали» в лесу».

В общекомандном зачете, набрав за два дня 11 очков, главный приз получили ориентировщики Литвы. На втором и третьем

## ОБЩЕКОМАНДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Команды	Количество очков				Сумма очков	Место
	Заданное направление		Маркированная трасса			
	муж.	жен.	муж.	жен.		
Литва	3	6	1	1	11	1
Эстония	1	3	5	6	15	2
Латвия	2	2	4	8	16	3
Ленинград	10	1	6	3	20	4
Москва-1	7	5	13	7	32	5
Украина	5	22	3	11	41	6
Киев	21,5	4	12	4	41,5	7
Москва-2	9	8	11	16	44	8
Москва-3	12	12	7	15	46	9
Свердловск	4	22	8	12	46	10
Молдавия	21,5	13	10	9	53,5	11
Красноярск	14	16	2	24	56	12
Челябинск	21,5	7	18	10	56,5	13
Куйбышев	13	10	16	19	58	14
Одесса	21,5	13	15	13	60,5	15
Башкирия	11	9	19	22	61	16
Чита	8	22	17	21	68	17
Казахстан	21,5	22	25	2	70,5	18
Краснодар	21,5	22	26	5	74,5	19
Горький	29,5	22	9	14	74,5	20
Тула	21,5	22	14	20	77,5	21
Белоруссия	21,5	14	28	17	80,5	22
В. Казахстан	6	28	21	27	82	23
Киргизия	21,5	15	22	25	83,5	24
Пермь	21,5	22	27	23	93,5	25
Армения	21,5	28	20	29	98,5	26
Азербайджан	28	22	24	26	100	27
Грузия	21,5	30	23	28	102,5	28
Узбекистан	29,5	28	29	11	104,5	29

**г. Москва (3 команды):** Осипов А., Юшманов Е., Мохов В., Самойлов В., Ярышев А., Заикин В., Васильев В., Огородников Б., Петухов Ю., Кузьмин Р., Куликов Ю., Гольяпин Ю., Иванов Д., Чалов Г., Станецкий Л., Левина О., Самойлова З., Ярышева Л., Спирина Т., Бабушкина Н., Шеленкова А., Яременко В., Сердюкова Л., Волкова Н. (Огородникова), Шереметьева Л., Татарина Т., Карнаухова М., Живогнева М., Антоненко В., Владимирова Л. **Тренеры:** Е. Арцис и Е. Иванов – не потому, что они самые опытные, а потому, что не попали в состав команды после отборов.

**г. Ленинград:** Котов А., Беляков Л., Вергилесов Ф., Гладкобородов Р., Малинин В., Башарина Н., Пятакова З., Лобанова Т., Филина Л. (Милова), Мареева Н.

**Красноярск:** А. Стужа, В. Говорин, Ю. Ларионов, А. Тихонов, А. Полынцева, С. Кожурина, Н. Резвова, А. Петрова, З. Александрова, Л. Дьякова.

**Свердловск:** В. Машков, А. Будрин, В. Богомоллов, Н. Попов, А. Петухов, В. Варнакова, Т. Будрина, Т. Лисцова, А. Бедерникова, С. Максимова.

**Краснодар:** Ф. Погосян, С. Литвинский, В. Москаленко, В. Ракчеев, В. Остроумецкий, В. Ладыгина, Н. Осадчая, Д. Хлабыстова, В. Еременко, Л. Черныш.

**Куйбышев:** Ф. Михайлов, Ю. Семенов, В. Кротков, П. Степанов, А. Савинов, З. Рыбакова, В. Варламова, Ю. Мичурина, Н. Петрова, Г. Писанова.

**Тула:** М. Дубинин, Б. Привингер, М. Якубчик, В. Медведев, Ю. Грибков, Е. Фатеева, Г. Дубинина, С. Никанорова, С. Захарова, В. Григорьева.

**Челябинск:** О. Сучков, В. Рязанов, А. Грушин, В. Горяинов, В. Ющенко, Т. Мизина, Г. Устюжанина, З. Зеленина, И. Непряхина, З. Ситникова.

**Чита:** Ю. Князев, Н. Доровских, А. Кузминых, В. Анпилогов, В. Макароль, Л. Жаданова, Ф. Сорокина, В. Абзалова, Л. Огнева, З. Плазунова.

**Пермь:** В. Боровков, А. Шмаков, А. Сухарев, Г. Шестаков, Н. Богданов, Г. Бакланова, М. Катаева, Т. Зюзина, Н. Шулепова, А. Маркова.

**Башкирия:** В. Насанов, М. Гайсин, В. Давыдов, В. Скочко, Г. Хасанов, Л. Климова, К. Чеменева, Ф. Еникеева, Р. Хусаинова, С. Велитова.

**Горький:** А. Мошанский, Ю. Старостин, А. Гамов, А. Домбровский, В. Голубев, Л. Берцева, Т. Беликова, Г. Гамова, Г. Фадеева, Л. Домбровская.

местах оказались команды Эстонии (15 очков) и Латвии (16 очков). Ленинградцы с 20 очками заняли четвертую позицию. На пятой строчке расположилась первая команда Москвы (32 очка). Сборная команда Укра-

ины, набрав 41 очко, замкнула шестерку сильнейших.

Итак, в середине октября 1963 года под Ужгородом родилось отечественное спортивное ориентирование. Пусть живет века!