

ОРИЕНТИРОВАНИЕ НА МОТОЦИКЛАХ



А. МУРАВЬЕВ,
Судья Всесоюзной категории
г. Санкт-Петербург

В пятидесятилетней истории отечественного ориентирования сравнительно непродолжительный, но весьма насыщенный и эмоциональный занимает период ориентирования на мотоциклах или мотоориентирования. В одной из первых редакций правил по ориентированию на местности в п. 6 было записано:

«По способу передвижения участники соревнований подразделяются на:

- а) кросс с ориентированием;
- б) ориентирование на лыжах;
- в) ориентирование с использованием других средств передвижения (велосипедов, мотоциклов, лодок и т.п.).



Мотоциклы – транспорт для бесстрашных людей! Они мощные, удобные, выглядят немного агрессивно – словом, идеально подходят для сильной половины человечества. В настоящее время производят огромное множество самых разнообразных мотоциклов. И поэтому, сейчас, всё чаще и чаще звучат предложения организовать соревнования по ориентированию на мотоциклах, как новое и современное направление развития ориентирования. И в текущем юбилейном году несколько соревнований по ориентированию на мотоциклах в России состоялось. Но хорошо известно, что всё новое, это хорошо забытое старое, и о том, как эта «новая и современная идея» реализовывалась в середине 60-х годов прошлого века в статье Анатолия Ивановича Муравьева, Почётного члена Федерации спортивного ориентирования России.

У меня не было велосипеда, а были мотоцикл и байдарка и я занимался ориентированием с 1951 г., участвуя сначала в «закрытых маршрутах», а потом с 1959 г. индивидуально. На отечественных велосипедах в лесу делать было нечего, ориентирование на лодке не привлекало из-за небольшой скорости передвижения, а вот мотоцикл – надо было попробовать, тем более, что в 60-70-х годах прошлого века промышленностью выпускался целый ряд моделей с объемом двигателя от 125 см³ до 750 см³.

Известно, чтобы идея овладела массами, нужен коллектив единомышленников. Вспомнив, что первые ориентировщики были из туристов, я пришел в городской клуб автотуристов и предложил заняться ориентированием на мотоциклах. Мототуристов в клубе возглавлял Ян Липинский, человек с огромным чувством юмора и прекрасными организаторскими способностями, умеющий сплотить любой коллектив и повести его за собой. Мы быстро нашли общий язык, и в ближайшие выходные 10 человек на мотоциклах прибыли в назначенное место. Так началась история мотоориентирования в Ленинграде и было это в середине 60-х годов прошлого века. Мотоориентировщики ничего не выдумывали, а полностью использовали наработанное ориентировщиками, выяснилось, что карты, подготовленные для ориентирования бегом, полностью подходят для ориентирования на мотоциклах, а из всех видов программы соревнований по ориентированию для ориентирования на мотоциклах наиболее удобна маркированная трасса и соревнования по выбору. Надо сказать, что и параметры дистанций соревнований на мотоциклах незначительно отличались от дистанций для соревнований бегом. Как и для соревнований бегом предпочтение отдавалось полуоткрытой местности с большим количеством лесных дорог и троп.

В 1964 г. на туристском слете одного из предприятий Ленинграда мы подготовили соревнования по выбору и пригласили участвовать всех желающих. Участвовало около 20 экипажей, в основном были

представлены мотоциклы «Ява». На местности было поставлено 9 КП, из которых надо было посетить 7 любых. Результат победителя 1 час. 05 мин. 16 сек. Интересно, что на спидометре мотоцикла, который финишировал первым было на 12 км больше, чем у второго призера. Как и в ориентировании бегом скорость передвижения имела решающее значение.

В те годы председателем Центрального клуба автотуристов был легендарный полярный летчик Герой Советского Союза А.В. Ляпидевский, исключительно много сделавший для любителей путешествовать на автомобилях и мотоциклах. При его поддержке соревнования по ориентированию на мотоциклах были включены в программу Всесоюзного слета автотуристов, проходившего в 1969 г. в Киеве. Местные ориентировщики помогли с картами и постановкой дистанций. В программе соревнований была маркированная трасса и соревнования по выбору. Участвовало около 100 экипажей на мотоциклах одиночках, однако уровень подготовки спортсменов



оставлял желать лучшего. Сильнейшими были спортсмены Латвии, команда Ленинграда заняла II место.

На слете в Киеве руководители команд и ЦКАМТ договорились о проведении в Риге матчевой встречи пяти городов: Москвы, Ленинграда, Киева, Риги, Таллина.

22-24 мая 1970 г. в окрестностях Риги состоялся I матч пяти городов, в период 19-20 июня 1971 г. в Ленинграде прошел II матч команд пяти городов, а в 1972г. – Москва провела третий матч.

Начиная с 1970 г. по 1974 г. в Ленинграде ежегодно проводились соревнования на первенство города. Вот что написала газета «Вечерний Ленинград» 12.06.71 г. «Сложную дистанцию 11 км, проложенную в районе Зеленогорск-Ленинское, быстрее всех среди женщин прошла на «Яве» инженер института Энергосетьпроект Т. Сотникова – 1 час. 29 мин. Опытный перворазрядник научный сотрудник С.Викулин показал на мотоцикле «К-750» с коляской лучший ре-

зультат дня – 35 мин. 49 сек. (штрафное время – 3 мин.)..... По итогам соревнований создана сборная команда Ленинграда, которая через несколько дней выступит в матче пяти городов по мотоориентированию, а затем на первенстве Советского Союза».

Первые Всесоюзные соревнования прошли 16-18 августа 1971 г. городище Бусэ (Латвия). Победили спортсмены Латвии, ленинградцы были вторыми. Затем в рамках V Всесоюзного слета автомотористов 6-11.07.73 г. в Мядельском районе Белоруссии состоялись II Всесоюзные соревнования по мотоориентированию, а 4-6 июля 1975 г. в Калуге – III Всесоюзные соревнования по ориентированию на мотоциклах команд республик, Москвы и Ленинграда.

Особенно тесные связи у ленинградцев сложились со спортсменами Латвии. Расстояние между Ригой и Ленинградом 600 км и мы неоднократно обменивались визитами для участия в соревнованиях. Вспоминается первенство г. Риги по мо-

тоориентированию 1.08.1970 г. в районе Сигулды. В программу соревнований впервые за всю историю были включены экипажи на мотоциклах с колясками. Экипаж состоял из двух человек, причем штурман тоже должен был иметь права на управление мотоциклом. I место в классе мотоциклов с колясками занял экипаж ленинградцев А. Муравьев, Т. Цыпкина. Это было приятно, ибо чаще всего побеждали латыши. Следует сказать, что в отличие от всех других городов соревнования по ориентированию на мотоциклах в Риге проводил комитет ДОСААФ, а не клуб автомотористов (Совет по туризму). Несколько раз встречались между собой ориентировщики на мотоциклах Москвы и Ленинграда, разыгрывая призы на лесных дистанциях.

Несмотря на многочисленные соревнования в 1970-1975 г. г., дальнейшего развития этот вид ориентирования не получил. Наверное, потому, что это были встречи для узкого круга спортсменов. Такие были времена...

ЧЕРНОБЫЛЬСКИЙ СЕМИНАР

Семинар-переаттестация судей Всесоюзной категории 1986 года



Е.И. ПЕПЕЛЯЕВ,
Почётный член ФСО России

Чернобыль... Двадцать семь лет назад, в конце апреля 1986 года это страшное слово прозвучало на всю планету, возвестив миру о самой масштабной катастрофе XX века – взрыве на четвёртом энергоблоке Чернобыльской АЭС, унесшим жизни десятков тысяч людей. В этот день все жители планеты осознали, что атом может быть не только мирным... Пройдет ещё ни один десяток лет, но авария на ЧАЭС так и останется для всех большим вопросом, незаживающей раной в душе и не уходящей тревогой...

О Чернобыльском следе в отечественном ориентировании рассказывает Евгений Иванович Пепеляев, Почётный член Федерации спортивного ориентирования России.

После Олимпийских Игр в Москве 1980 года начался новый этап в развитии спорта в СССР и все виды спорта получили дальнейшее развитие. В их числе и спортивное ориентирование. В 1981 году организован первый чемпионат СССР, который состоялся в Выборге по Ленинградской области, а 1986 году первый Кубок СССР по спортивному ориентированию на лыжах. В связи с этим появилась необходимость в большом количестве квалифицированных судейских кадров. К 1986 году Федерация спортивного ориентирования СССР подготовила 148 судей Всесоюзной категории и около 450 судей Республиканской категории. Однако некоторые судьи, получившие эти звания, по ряду причин перестали принимать участие в подготовке и проведении соревнований, утратили связь с региональными федерациями, что привело к неизбежной потере квалификации. Назрела необходимость острая необходимость проверить квалификацию всех судейских кадров и знание ими новых правил по спортивному ориентированию, выпущенных Всесоюзной Федерацией спортивного ориентирования СССР и утверждённые Комитетом по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР в 1983 году.

В 1986 году вышло постановление Спорткомитета СССР о проведении переаттестации судейских кадров, и создана