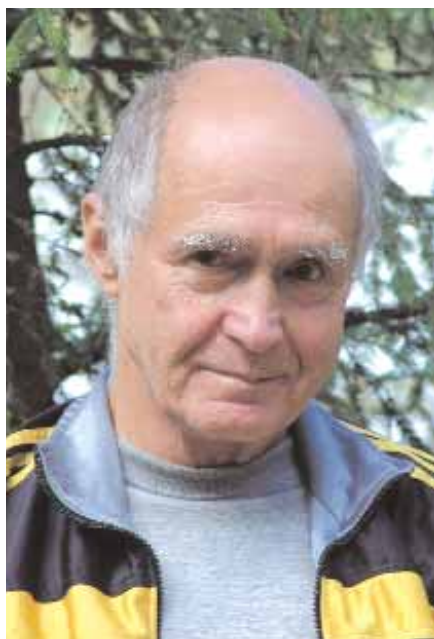


НЕМНОГО ОБ ИНСПЕКЦИИ, ЕЁ ИСТОРИИ И СУДЬЯХ-ИНСПЕКТОРАХ



Много лет назад на крупных соревнованиях в одном из больших городов, тогда ещё СССР мне задали вопрос: «А зачем Москва присылает к нам инспекторов? Потому что нам не доверяют?» Прозвучало довольно обидно. В семидесятые годы, а это было время становления ориентирования как вида спорта, Центральная секция ориентирования (она существовала при Центральном Совете по туризму) придавала большое значение инспекции дистанций и спортивных карт. Был разработан целый ряд документов. Фигура судьи-инспектора появилась еще в «Правилах туристических соревнований по ориентированию на местности» (так тогда назывался наш вид), утвержденных Президиумом Центрального Совета по туризму 12 января 1965 года. По этим Правилам инспектор назначался Главным судьей и должен был проверить точность установки контрольных пунктов на местности не позже, чем за сутки до начала соревнований. Инспектор расписывался вместе с начальником дистанции и его помощником в акте сдачи дистанции, который предоставлялся главному судье. Этот акт больше напоминал техническую информацию. В редакции Правил, утвержденных ЦС по туризму 18 июня 1968 года, функции инспектора обрисованы значительно шире. По этим Правилам инспектор дистанции (цитирую): «Должен проверить соответствие карты и местности в районе КП и на участках вероятных путей спортсменом между пунктами, проверить правильность установки КП, старта, финиша... может

предложить начальнику дистанции изменить планировку трассы...» Инспектор подписывал акт сдачи дистанции, форма которого практически не изменилась. Эти Правила предусматривали инспектирование дистанций не позднее, чем за десять суток до начала соревнований. Позже содержание работы инспектора было уточнено Центральной секцией ориентирования в Инструкции по инспектированию дистанций, утвержденной 10 февраля 1971 года. Эта инструкция предусматривала предварительное инспектирование дистанций и их окончательную приемку. Определялось, что предварительная инспекция проводится не позднее, чем за месяц до начала соревнований. Предполагалось, что приехав на соревнования, инспектор прежде всего проверяет устройство недочетов, отмеченных во время предварительной инспекции. География проведения крупных соревнований в начале 70-х годов была уже весьма широка, но Центральная Секция Ориентирования (так тогда называлась Федерация спортивного ориентирования) вначале опиралась на довольно узкий круг специалистов-дистанционников, привлекаемых к инспекциям. Значительная часть из них была представлена москвичами (В. Алешин, Н. Калиткин, В. Крутицкий, Р. Кузьмин, Б. Огородников). Были в этом кругу ленинградцы (Л. Беляков и др.), специалисты из Прибалтики (А. Кивистик, Р. Вяльба, Р. Лахметс, Г. Оступс, Г. Юшка), Б. Марасин с Украины, А. Берман из Казани, Л. Конев и Ю. Чернов из Рязани, А. Домбровский из Горького, В. Матвеев из Обнинска, А. Петухов из Свердловска и другие. Работу по организации инспекции крупнейших соревнований фактически возглавлял Владимир Самойлов — член бюро ЦСО с начала 70-х годов. На том этапе ЦСО так определяла задачи инспекции:

1. Улучшение качества дистанций.

2. Обмен опытом работы, по сути, обучение местных кадров дистанционников.

(Р.Н. Кузьмин)

3. Контроль за соблюдением Правил.

Это если коротко, но, наверное, нужен комментарий. В то время было необходимо улучшать планировку дистанций, преодолеть пережитки «туристических соревнований» с контрольными пунктами «в молоке» (то есть без непосредственной привязки к точечным ориентирам) с бессмысленными и бездумными этапами между КП, с использованием по несколько раз одной и той же дороги и прочими несуразностями. В этом и должен был помочь инспектор. В те времена нередко были грубые ошибки в постановке дистанций: то какой-то КП оказывался не поставленным, то поставленным на соседний ориентир (на «параллельную ситуацию»), то обозначение КП перепутано... Опытные инспектора пропагандировали простые приемы технологии постановки и оборудования дистанций, практически исключая грубые ошибки (четкая маркировка точек, контрольные бирки и другое). Во второй половине 70-х годов, с ростом числа крупных соревнований (проводились уже и международные), потребовалось значительно расширить круг инспекторов дистанций высшего уровня. Появился «Список инспекторов Центральной Секции Ориентирования», имеющих право инспекции дистанций





высших классов (Всесоюзных Соревнований и Международных Соревнований) и спортивных карт, для них предназначенных. Список составлялся на основе представлений из республик, краев, областей. Порядок составления списка инспекторов был закреплен уже после фактического рождения в 1980 году Федерации спортивного ориентирования СССР при Спорткомитете (как известно, формально она была создана в 1979 году). Постановлением от 12 ноября 80 года её Президиум утвердил Инструкцию? Классификация, технические требования и оборудование дистанций для соревнований по спортивному ориентированию?. В список инспекторов по этой инструкции могли включаться судьи Всесоюзной и Республиканской категорий и Мастера спорта СССР, представленные республиканскими, краевыми, областными ФСО. Инструкция предлагала также местным федерациям утвердить свой список инспекторов, имеющих право инспектировать дистанции класса КМС (и соответствующие карты) на территории республики, края, области. Инструкция вносила новое положение: инспектор должен был до начала соревнований, на основе предварительного и окончательного инспектирования принять решение о пригодности или непригодности дистанций для планируемого класса (например, мастеров спорта). Решение доводилось до сведения участников соревнований. Если такое решение было отрицательным, соревнования проходили, но выполнение или подтверждение званий мастеров спорта победителям «не светило». Как приложение к Инструкции предлагалась новая форма акта сдачи дистанции. Акт разделялся на две части: первую заполнял начальник дистанции, вторую - инспектор. Задумывались тогда и о кон-

троль, за работой инспекторов. В уже упомянутой инструкции для такого контроля Sportивно-Технической Комиссии Федерации Спортивного Ориентирования СССР (а также СТК республик, краев, областей) рекомендовалось на некоторые соревнования назначать просмотрные комиссии. Назначенная СТК просмотрная комиссия должна была прибыть на соревнования, не вмешиваясь в работу службы дистанции и инспекторов, ознакомиться с дистанциями, ходом проведения соревнований, результатами и составить письменное заключение, содержащее аргументированный анализ достоинств и недостатков дистанций, оценку их класса и качества работы судей-инспекторов. Экземпляр такого заключения в день окончания соревнований должен был вручаться главному судье. Другой экземпляр заключения направлялся в СТК, назначившую просмотрную комиссию. Практика назначения просмотрных комиссий особого распространения не получила. Лично я думаю, что главным тут был финансовый вопрос. В 70-е годы важным стало инспектирование карт, которые составлялись во многих регионах местными специалистами спортивного ориентирования, в основном ?общественниками?, как тогда говорили. Профессионалов, занимавшихся этой работой, было еще очень мало. Методика инспектирования спортивных карт рождалась трудно. Наверное, правильнее сказать, что у каждого инспектора она была своя. Методические материалы, которые тогда выпускались, рекомендовали инспектору карты в нескольких участках каждой из ландшафтных зон (если их на карте несколько) проверить точность взаимного расположения объектов, полноту и объективность карты, правильность употребления условных знаков спор-

тивных карт и их соответствие действующей таблице Условных Знаков. Последнее было весьма существенно, так как в то время «самостийное» знакорчество было в большой моде и широко распространено. Инструкция по инспектированию предлагала инспектору поставить свою подпись на издательском оригинале карты. В 80-е годы было издано немало спортивных карт с подписью инспектора. Потом этот по рядок «забыли». Точнее - инспектировать карты почти перестали. Отпала ли актуальность инспектирования карт? Думаю, что далеко не во всех случаях. И подпись инспектора на карте - это очень правильно, она поднимает ответственность инспектора. Здесь мы почти вернулись из экскурсии в историю инспекции дистанций и карт к первоначальному вопросу: зачем нужен инспектор на соревнованиях по ориентированию? Многолетний опыт инспекторской работы сформулировал ответ. Инспектор должен:

1. Посмотреть свежим взглядом на планировку дистанций, корректность постановки КП, на использование карты. Так как планирование дистанций - процесс творческий, то оппонент планировщику просто необходим.

2. Принять решение о классе дистанций.

3. Проверить выполнение требований Правил, инструкций, Положения о соревнованиях, то есть осуществлять контроль от имени Федерации Спортивного Ориентирования России. И всегда защищать интересы участников.

4. Не последнюю роль играет и обмен опытом работы дистанционников в ходе инспекции.

В порядке отступления можно отметить, что в «годы становления» лично автору очень помогли четкие взгляды на проблемы ориентирования как спорта прибалтийских специалистов, таких как Р. Лахметс, Р. Вяльба, Г. Оступс и других. К сожалению, в последнее время роль инспекции нередко принижена — часто до уровня судьи-инспектора 60-х годов, который должен был «проверить правильность установки КП». Большого он сделать уже не может, так как дистанции поставлены, тираж карт отпечатан, дистанции нанесены на них, а на предварительную инспекцию в разумные сроки не нашлось либо желания, либо денег, либо того и другого вместе.

Р.Н. Кузьмин

Кандидат физико-математических наук, Судья Всесоюзной категории, Почётный член Федерации спортивного ориентирования России