

БАМ СКОЗЬ ПРИЗМУ КП

Спортивное ориентирование на Байкало-Амурской Магистрале

Байкало-Амурская Магистраль (БАМ) – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Около 4 000 километров стальных путей в сердце тайги, от Тихого Океана в сторону Европейской части нашей страны. Более 3 000 мостовых сооружений, чудеса технической мысли и подвиги человеческого духа, самый большой инженерный проект в мире со времени окончания Второй Мировой Войны. БАМ – это великая комсомольско-молодёжная стройка второй половины прошлого века.

Вступительное слово. Посвящаю эту статью моим «шефам» и помощникам, без доброй воли поддержки которых ориентирование на БАМе не получило бы Все-союзного размаха:

- Валентину Александровичу Сушевичу – начальнику штаба ЦК ВЛКСМ на БАМе, моему ДРУГУ;

- Геннадия Николаевичу Трушину – председателю ДСО «Локомотив» на БАМе. Он поддерживал все наши начинания;

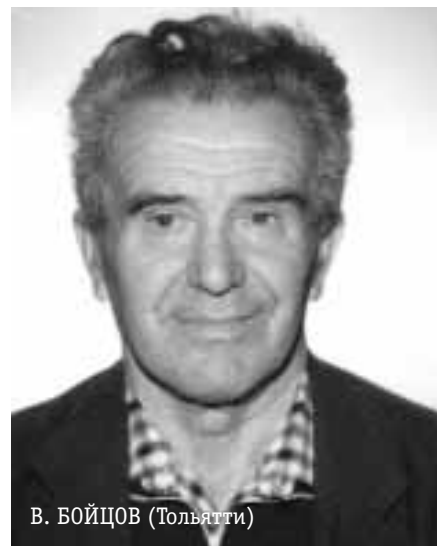
- Георгию Марковичу Левину – зам. Начальника «Главбамстроя» постоянному председателю оргкомитета (10 лет!) нашего первенства, постоянному участнику, и руководителю забега «почетного класса»;

- Юрию Александровичу Есаулову – первому секретарю ГК КПСС г. Тынды. Он помогал решать многие вопросы по приему и отправлению спортсменов, их размещению, обеспечению транспортом, авиабилетами. Всегда выступал на открытии наших соревнований;

- Ивану Михайловичу Шестаку – главному редактору газеты БАМ, моему другу и единомышленнику, главному помощнику в пропаганде нашего вида спорта на БАМе.

Я приехал на БАМ в мае 1976-го...

Хоть и плохо перезимовав – палатки, вагончики, морозы, тайга – стройка в мае снова набирает обороты. Я предусмотрительно взял с собою спальный мешок. Мест в небольшой деревянной гостинице Тынды конечно не было, но меня пустили переночевать в коридор... месяца два снимал место для ночлега у бабушки живущей напротив автостанции, затем пройдя медкомиссию и я, наконец, получил жильё! Не подумайте о цивилизованном жильё – это был вагончик с автономным отоплением – титаном, который зимой нужно было топить постоянно, чтобы было хоть немного тепло. Но я уходил на работу на весь день, а приходя, заставлял застывшую отопительную систему и лёд на полу. Поговорил с ребятами в бригаде, откликнулись сразу, и вот вечером после работы грузим в «Магирус» (немецкие машины на БАМе) кирпичи, готовый раствор, мастерки, лопаты. Приехали к вагончику моему и дело закипело- ребятам не впервой! Одну стенку сломали, сделали кирпичную с дымоходом и главное плиту вместо титана-отопителя. Часа через два мы уже затопили плиту, и пошло



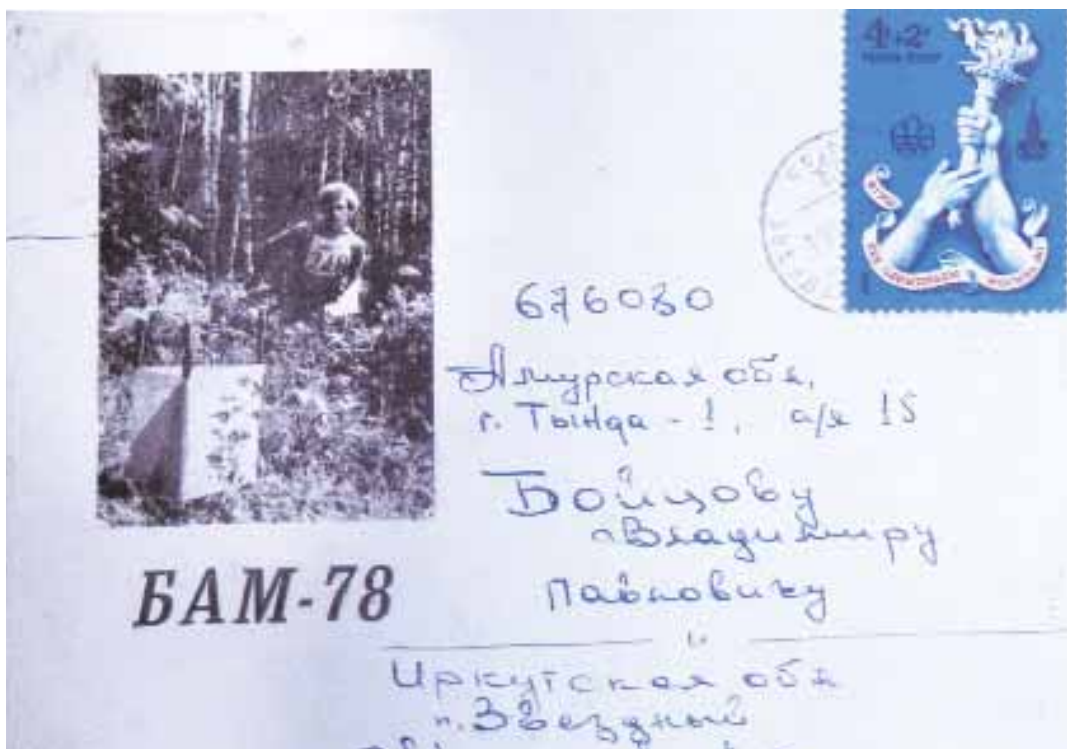
В. БОЙЦОВ (Тольятти)

тепло.

Затем на БАМ перебралась и жена. Морозы – за минус 50, а она прилетела за несколько дней до Нового года в туфельках!!! Я её встречал с валенками. Долго не могла «акклиматизироваться», в магазинах её поднимали на смех, когда она пыталась купить в магазине пол-палки колбасы или килограмм мяса. Там ничего не резали – все покупали целиком. Мясо конечно рубили, но большими кусками. На моих глазах (может к какому-то юбилею?) два парня купили целый ящик (20 бутылок!) дорогого коньяка ...

На устройство работой, жильём у меня ушло недели две. Кончился май, снег почти сошёл, потеплело. В Тынде строители жили по принадлежности к какому либо тресту или отряду трест Бамстроймеханизация, например на сопке, над городом, Мостовики-внизу, на другом конце Тынды. если спустишься с нашей сопки в другую сторону попадешь в автобазу или другую мехколонну или трест «Тындатракстрой»...

Но мне оказались две организации Допрофсоюз и ДСО «Локомотив»! Вот в ДСО я сразу и пошел после определения с работой и жильём. И сразу нашёл полную поддержку всем моим идеям о создании секции и команды ориентировщиков. В мои идеи полностью поверил председатель ДСО «Локомотив» центрального учас-



Показательное выступление перед школьниками моей первой группы Ольги Казанцевой, мастера спорта из Санкт-Петербурга. Тында 1978 г.



тка БАМа Трушин Г.Н с Геннадием Николаевичем было легко работать - он сразу улавливал суть идеи, подсказывал пути её реализации. Мы сразу нашли с ним общий язык взаимопонимание.

С одним из первых моих помощников в Тынде Виктором Подшиваловым мы подготовили в окрестностях города небольшую спортивную карту и уже в ноябре этого же 1976 года провели первые на БАМе соревнования по ориентированию на лыжах - маркировку.

Надвигалась большое событие на БАМе - впервые железная дорога пришла в древнюю Якутию. До этого до Якутска и далее добирались на паромовых по Лене или по плохо наезженной грунтовой дороге вдоль неё. По такому случаю на границе с Якутией намечался большой праздник прибытия первого поезда, митинг и торжества по поводу укладки «Золотого звена Якутии». Этому событию мы и посветили свои первые соревнования. К подготовке подключились и штаб ЦК ВЛКСМ на БАМе, который возглавлял Валентин

Сушевич, а также штаб Центрального участка БАМа - Виктор Муконин и Дор.совет ДСО «Локомотив» - Геннадий Трушин. Конечно же мне, в канун такого события, как приход железной дороги в Якутию на наши первые соревнования, приз «Золотое звено», заявилось и прибыло аж двенадцать команд из шести посёлков Центрального участка БАМа: Могота, Беркакита, Нагорного, Тынды, ст. Бельенькой и Муртыгита! Надо отметить тот факт, что ориентирование, да ещё на лыжах абсолютно новый и незнакомый вид спорта для Бамовцев - Большинство участников смутно представляли, что такое ориентирование за исключением нескольких энтузиастов на отдельных участках БАМа. Они то и создали на местах команды по 6-8 человек, провели теоретические занятия, тренировки и приехали в Тынду, сразу доказав, что молодежь на БАМе легка на подъём, тянется к спорту, не стесняется и не боится осваивать новое. Кстати мы сразу пригласили к участию и школьников 8-ю классов .

Откликнулись три школы ? 2,4 и 11. Началось есть! Этот первый старт ориентировщиков на БАМе запомнился надолго и сразу попал на страницы, газет Тынды, «БАМ» и «Авангард». Вообще, на БАМе общественно: спортивной работой заниматься было легко и интересно. Очень активно уже с первых соревнований включился в популяризацию ориентирования главный редактор газеты «БАМ» Иван Шестак. Он, не только всегда помещая в газете наши репортажи о соревнованиях, но и выпускал специальные почтовые карточки и конверты к открытым чемпионатам БАМа, которые мигом разлетелись по стране, а также афиши и программы.

Кстати интересный момент - когда проводились первые соревнования на приз «Золотое звено» мы для команды победительницы подготовили уникальный приз - выпилили из стального рельса кусок длиной 40-45 см, выкрасили его «Золотой» краской со знаком КП на торце . Такой «приз» естественно должен был получать -весил он килограмм 25-30! Он,

«БАМ-79». Одна из групп участников соревнований до старта. Третья справа в первом ряду Татьяна Барсукова из Киева, чемпионка наших соревнований по сумме пяти дней. В центре между мною и Князевым капитан команды Свердловска Юрий Безымянный, многократный призёр первенств СССР.





Слева В. Бойцов; Справа – автор одной из спорткарт «БАМ-82» мастер спорта из Москвы, чемпион СССР Сергей Симакин.



Один из главных руководителей спорта на БАМе Геннадий Трушин (в центре), справа – гость и инспектор бамовских дистанций 1979 г., чемпион СССР Станислав Елаховский (Москва).

надеюсь, и сейчас находиться, как спортивная Бамовская реликвия, на стенде строительно - монтажного поезда №544 или в музее БАМа в Тынде.

Дальше – больше! Уже через полгода, в конце мая 1977 года мы провели первые крупные летние соревнования более 150 спортсменов из 16 команд с Центрального участка БАМа Благовещенска, и школ города соревновались в окрестностях Тынды на новой спортивной карте. У мужчин победу праздновал Александр Попков рабочий СМП-576 из посёлка Могот, что в шестидесяти километрах к северу от Тынды. Через год, он капитан Бамовской команды, выполнит норматив КМС, будет настоящим лидером и душой Бамовской команды на всех чемпионатах, куда выезжал Тындинские ориентировщики. А выезжали мы практически ежегодно, зимой в Хабаровск на приз сибиряков – гвардейцев, в Ангарск (приз имени Каландараливили), в Новосибирск. А летом – в Новороссийск на соревнования «Малая земля», а также Самара, Тольятти, Санкт-Петербург, Тбилиси и далее в Эстонию на чемпионат ЦС ДСО «Локомотив». Молодая Бамовская команда набирала опыт участия в крупных соревнованиях и уже с 1978 г мы начали проводить открытые чемпионаты БАМа, сначала трёх, а затем и пятидневные. Центральная секция, вернее федерация ориентирования при Спорткомитете СССР заметила усилия молодой федерации БАМа – меня ввели в члены федерации ориентирования СССР. Я со своей стороны тоже сделал «подарок» федерации и спорткомитету – во время первого пленума федерации в Москве мы сумели дать объявление федерацией в «Советском спорте» о предстоящей многодневке «БАМ-79» с припиской, что это объявление является официальным приглашением к участию в нашем чемпионате.

И началось! Нас засыпали письмами и телеграммами города, области, республики желающие принять участие в открытом чемпионате БАМа! запросов было около 70! Как выяснилось позднее наше приглашение к участию через «советский спорт» было первым и кажется, послед-

ним в нашем виде спорта. На следующий день меня и Трушина вызвал «на ковёр» первый секретарь городского комитета КПСС Есаулнов Юрий Алексеевич начал выяснять, откуда на «его голову» свалилась забота о приёме гостей – спортсменов со всего Союза-то Прибалтики и Украины до Владивостока и Камчатки? Трушин сразу «неудобный» вопрос переправил на меня, сказав просто «у них Бойцова нет, а у нас есть!» В общем, глава горкома КПСС не стал больше ни удивляться, ни ругать нас, а стал всецело помогать (тоже по – Бамовски) решать ежедневно возникающие хозяйственные и правовые вопросы. Например, сразу встал вопрос о приёме и авиарейсами (в основном) Такого большого количества людей – ведь подтвердило участие около 500 человек! Юрий Алексеевич сразу обсудил с руководством аэропорта и ж/д станций Тынды возможности отправки такого количества гостей после соревнований – на двое суток для спортсменов были забронированы все места в самолётах Талда –Иркутск кстати бывает

на самолёты продавались у нас прямо в лагере спортсменов! Аэропорт организовал выезд кассиров на поляну, где жили спортсмены! Был создан могучий орг. Комитет по подготовке нашего первенства, куда вошли не только мы, проводящие чемпионат, но и начальники аэропорта, ж\д вокзала, автовокзала и что ещё очень важно – начальники медицинской службы, снабжения, обеспечение работы в лагере спортсменов милиции, лесной стадион находился в 10-12 км от города а также магазина и т.д. и т.п.

Многодневка «БАМ-79». Для обеспечения спортивной части нашего чемпионата пригласили трёх ведущих в союзе составителей спортивных карт – это А. Кивистик и Т. Райдиз Эстонии, Геннадий Воронцов из Москвы Ольга и Сергей Казанцевы из С-Петербурга. Впервые на БАМе были изготовлены цветные спортивные карты. Мы также подготовили памятные вымпелы для команд и значки всем участникам. Медали победителям были также специально изготовлены с Бамовской символикой. Наш оргкомитет возглавлял



БАМ-82. на пьедестале победителей члены оргкомитета, после финиша забега «Почетного класса». Первый слева от девочки с цветами председатель оргкомитета Левин Г.М., слева от него – редактор газеты «БАМ» Иван Шестаков, крайний справа – главный организатор открытых чемпионатов БАМа Владимир Бойцов.

(почти на 10 лет!) первый заместитель начальника «Глав БАМСтроя» Георг ----Маркович Левин. Я договорился с Левиным об участии членов оргкомитета .в интересной прелюдии к чемпионату : после официального открытия чемпионата подъём флага , вручения командам и участникам памятных вымпелов и значков , все члены оргкомитета к огромному изумлению спортсменов со всей страны, быстро переоделись в спортивную форму , обувь и стартовали на небольшую дистанцию с общего старта на 2-2.5 км с 5 КП, которую для них специально подготовили близи палаточного городка. С ними бежало и несколько ориентировщиков - главный секретарь А. Озолиньш из Риги (мастер спорта!) главный судья Кнзев Юрий (Чита) тоже МС, и автор этих строк, как зам. гл. судьи и главный организатор чемпионата. Под аплодисменты публики и спортсменов со всего союза минут через 15-20 «почётный класс» афишировал, получил на память футболку с символикой чемпионата, вымпелы и значки . сфотографировался на память на пьедестале почёта, специально изготовленного из камней - валунов где затем награждались победители чемпионата во всех возрастных категориях - от 13 до 60 лет .

Кстати пьедестал для награждения из каменных глыб - мой маленький «плагиат». Дело в том, что за мою активность штаб ЦК ВЛКСМ на БАМе и федерация ориентирования СССР командировали меня в 1977 на 2 зимний чемпионат мира по ориентированию на лыжах в Болгарию, в составе делегации спорткомитета. Там я и увидел пьедестал почёта из огромных цельных камней. На нём и производилось награждение призёров чемпионата мира в Велинграде.

Через 10 минут после финиша «Почётного» класса был дан старт главным

участникам. Нет смысла перечислять имена победителей – все же это было давненько ... Стоит отметить, что почти на каждый свой чемпионат мы приглашали кого-нибудь из известных в свое время чемпионов-ориентировщиков. У нас побывало в качестве авторов карт для соревнований бамовцев и их гостей, а также для участия в судействе много известных ориентировщиков союза и России дважды приезжали первый чемпион СССР 1963 года Арне Кивистик из Эстонии, чемпионы СССР разных лет Станислав Елаховский, Сергей Симакин, Геннадий Воронцов (все из Москвы), ленинградцы Ольга и Сергей Казанцевы.

Приезжал на БАМ и руководитель спортивного ориентирования в СССР Борис Иванович Огородников. К сожалению, гостем или судьёй наших соревнований он не был в виду своей большой занятости по основной работе, но будучи в районе Иркутска, заглянул на восточный участок БАМа – на станцию Кунерма. Там у нас также была подготовлена карта, и прошли небольшие соревнования.

«Стыковка» - «Последнее звено». А «Золотое звено», последнее звено большого БАМа было уложено в 1984 году на ст. Кунда, ныне «Горбачевская» - по имени декабриста , подпоручика Черниговского полка Ивана Горбачевского . Имена декабристов получили ещё несколько станций : имени Кюхельбекера (ст. Янчукан), Луинская (Бывшая Хани), Бестужево (Сивачкан). А также два разъезда переименованы в честь воинов героически погибших Великой Отечественную Войну. Это разъезд имени Виктора Мироушинко взорвавшего себя вместе с мостом на который уже ворвались фашисты и разъезд имени Георгия Клепикова, погибшего в конце войны, уроженца Амурской области, он жил в районе нынешней Зейской ГЭС...



Одновременно с проведением больших открытых соревнований я начал подводить под наш вид спорта базу массовости. Для этого, на окраине города в лесополосе с озёрами вдоль реки Тынды мы подготавливали новую цветную карту, а затем запускали эту карту на массовость. Каждый четверг с 17:00 на входе в карту со стороны города был организован пункт выдачи карты с консультацией для желающих совершить прогулку с посещением контрольных пунктов около столика, где выдавались карты. Был и Транспа-

ПОЛОЖЕНИЕ
в «Тропе здоровья» для трудящихся г. Тынды
и членов их семей на 1985 год.

ВСЕОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СОЮЗ МОЛОДЕЖИ
ИТАЛ ДИ ЕЛАСИМ БАНДАЛО-АНДРЕСОН
МАГИСТРАЛИ

Я—ХОЗЯИН СТРОЙКИ

**ПЯТИЛЕТКИ
ЭФФЕКТИВНОСТИ
И КАЧЕСТВА
ЭНТУЗИАЗМ
И ТВОРЧЕСТВО
МОЛОДЕЖИ!**

Прочти и передай товарищам!

**ПРИГЛАШАЕМ
на тропу здоровья!**

С 20 августа по 20 сентября в Тынде впервые организуется «Тропа здоровья» (ТЗ). Это прогулки, активный отдых, профилактика своего здоровья, физкультура и интересный спорт ДЛН ВСЕХ.

Приглашаем всех жителей Тынды, коллегам физкультуры предприятий, школ, С/ПТУ, трестов принять активное участие в тропе здоровья 1983 года.

Подведение результатов будет проводиться радельно по возрастам — от 9 до 69 лет (малышки до 9 лет, девочки до 9 (м-ш-9), м-ш—10-11, м-ж—12-13 и так далее) ежемесячно. Регистрации участников, выдача цветных спортивных карт с маршрутом, консультации начинающим производится по средам с 17 до 20 часов и по субботам и воскресеньям с 10 до 14 часов в районе посёлка ПМК — «Бамтрансэвзрывпром», от останова автобуса № 3 «Автомобилист» по разметке.

Тропа здоровья, прогулки на свежем воздухе придадут вам бодрости, дадут хороший заряд новых сил на трудовую неделю научат ориентироваться в лесу.

ОРГКОМИТЕТ ТЗ-83



рант «Прогулки с ориентированием - самый лучший для здоровья вид отдыха!». Интересно, что за два года работы этой «тропы здоровья» ею воспользовались более 1200 человек разных возрастов – Тындейцев. Один из участников этой тропы Бамовской поэт Николай Вдовин прогулялся по нашей карте, и она вдохновила его на стихи.

Тропа здоровья «БАМ-84»

Рабочий, мастер, школьник, зав. отделом,
Довольно в выходной сидеть без дела!
«Тропа здоровья» приглашает всех!
кому пора расстаться с лишним весом
Бегите, это в ваших интересах...
Бег для здоровья, а не для утеха!
Главы семьи! Товарищи мужчины!
Оставьте в гаражах свои машины,
На «Жигулях» здоровья не догнать,
Доход от экономии бензина
Ждут продавцы в спортивных магазинах
Поторопись, могут «Убежать»!
Бегите все!
Кто с детства с бегом дружен,
Всегда здоров и врач ему не нужен!
И ещё смешинки - эпиграммы на тему
«ТЗ-84»:
«Чтоб выросло спортсменов поголовье,
Все выходите на тропу здоровья!»
«Незавидна доля вдовья, - баня, клуб, Здоровья!»

Заключение. Эту статью хочется закончить замечательным стихотворением известного бамовского поэта Владимира

Гузия «Последнее звено», в котором он очень хорошо передал чувства бамовцев, в том числе и спортсменов - строителей магистрали.

«Стыковка» - «Последнее звено»

Вот и всё, замкнулось полотно,
И последний выложен портал.
«Золотое» светится звено.
Ты об этом десять лет мечтал.
И когда оркестр громом брызнет,
Ты поймешь, что в ливнях и в пыли
Лучшую дорогу нашей жизни
Мы с тобою вовремя нашли.
Нам бывало трудно столько раз,
Но теперь спокойно оглянись -
Стройка обошлась бы и без нас,
Нам же без нее не обойтись,
и куда судьба нас не забросит,
В памяти останется всегда:
В утреннюю свежесть наших просек
Робки заходят поезда.
Первый поезд начал свой разбег,
Он сюда шёл медленно и долго.
Я не плачу это снег и только.
И когда оркестр громом брызнет,
Я пойму, что в ливнях и в пыли
Мы с тобою вовремя нашли!

БАМ остаётся навсегда в сердцах и в судьбах строителей магистралей, в том числе и для тех, кто после напряжённой работы на строительстве, находил время для занятий спортом...

Концовка. В общем, с золотым юбилеем тебя, наш любимый вид спорта! Я

часто просматриваю спецвыпуск нашего журнала «100 медалей» - он у меня хранится на даче, - там много знакомых имен! Особенно хочется отметить Татьяну Мендель - она приезжала на «БАМ - 82» (или 83) с командой из Якутска, в возрасте 4 -5 лет! Эту поездку организовал Владимир Мендель. Маленькая Таня Мендель тоже стартовала сразу после «Почетного класса» ишла 2- 3 КП, поставленных вблизи старта специально для нее. Дальнейших успехов тебе Татьяна и большой привет папе и маме!

И насчет других юбилеев - 11 января 2013 года мы с женой отметили уже «кизумрудную» свадьбу! 55 лет вместе! Когда-то и она «вкусила» ориентирование, затем и дочь Анна - тоже участница команды «БАМ - 3» на наших первенствах. Внук Алексей, - принявший первый старт вместе со мной и трехколесным велосипедом в возрасте 3-х лет, в один из «четвергов» в Тольятти, а затем и на военной службе, а после демобилизации на чемпионатах Тольятти и в «Российском азимуте». Теперь будем ждать первого старта правнука Матвейки Бойцова. Правда, ему пока ещё только полгодика. Но эстафета поколений продолжится и ориентирование тоже!

Владимир Бойцов,
бригадир транспортных рабочих
КМТС треста БАМстроймеханизм
а на общественных началах -
председатель Федерации
спортивного ориентирования БАМа