

ОДИН РАЙОН – ДВЕ КАРТЫ



Ольга Мухина,
СРК, г.Москва

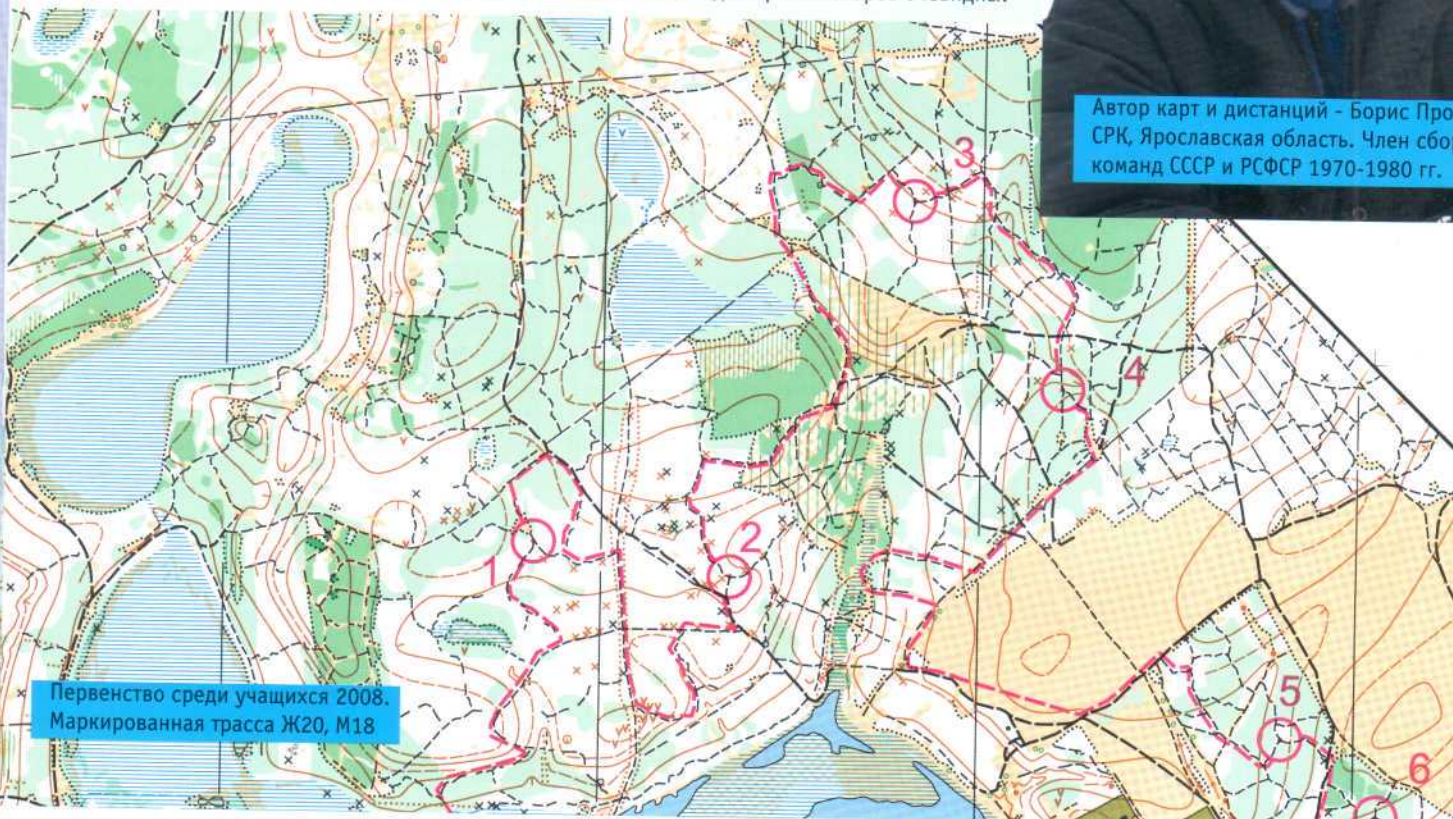
Подготовка зимних соревнований по ориентированию на лыжах очень трудоемкий процесс, даже если все виды программы однотипны. А большинство Всероссий-

кированной трассе (маркировка).

Перед организаторами соревнований встает вопрос: как готовить районы и карты, чтобы оптимально сочетать оба такие разные зимние вида. **Самое простое решение можно условно назвать «один район – одна карта».** Вся площадь, используемая под соревнования, раскатывается под заданку, а маркировка проводится «по зеленой сетке». Правила это позволяют, плюсы для организаторов очевидны.



Автор карт и дистанций - Борис Прохоров,
СРК, Ярославская область. Член сборной команд СССР и РСФСР 1970-1980 гг.



Первенство среди учащихся 2008.
Маркированная трасса Ж20, М18

ских зимних мероприятий (за исключением отборочных) содержит одновременно как дистанции в заданном направлении на лыжах (заданка), так и дистанции на мар-

Минус – то, что маркировка «по зеленой сетке» менее интересна, внимание участников сосредоточено только на зеленых линиях (ведь на картах зимнего заданного

снимаются и проходимость, и микрообъекты). Такая маркировка, хоть и проводится на высокой скорости, часто сводится к подсчету развилок и поворотов.

Другой вариант «два района – две карты». Под заданку раскатывается один район, а для маркировки готовится другая, зачастую отдаленная, менее посещаемая отдыхающими лыжниками. Карты тоже изготавливаются в различных условных знаках – в зимних или в летних, соответственно. Плюсом является возможность провести полноценную классическую маркировку, которую можно сделать сложной и интересной. Минус – для этого необходимо больше судей службы дистанции и больше техники.

Однако, есть и третий вариант – «один район – две карты». Именно так уже несколько лет проводит зимние со-

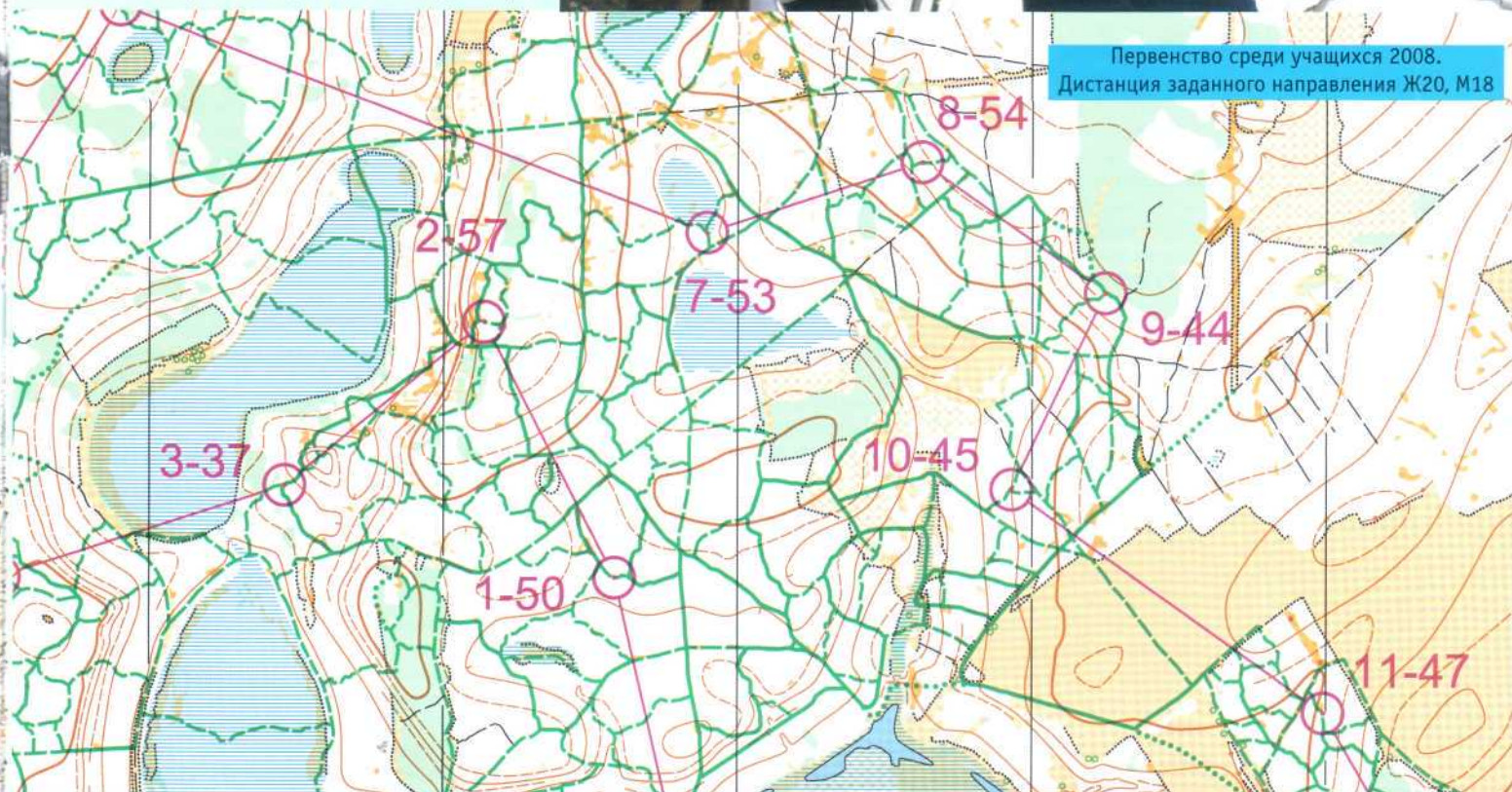


Передача эстафеты

ревнования на базе «Березовая роща» в Ивановской области бригада под руководством Бориса Прокофьева (Харин А.А., Сибилев С.В., Уткин В.Н., Шаповалов Ю.А., Тюленев А.В.). Готовится (вырубается и прокатывается) единый район, на котором проводятся оба вида, но по разным картам. При этом на обычную летнюю карту для маркировки наносятся все лыжни, прорубленные и раскатанные для заданки. Эти лыжни обозначаются тропами или дорогами соответствующей градации. Если же в районе, задействованном для мар-



Первенство среди учащихся 2008.
Дистанция заданного направления Ж20, М18



кировки, есть нераскатанные тропы (потому, что они не используются для заданки), то входы этих троп тоже прокатываются бураном.

Дистанция, поставленная на такой летней карте, в силу ее большей насыщенности разными знаками, намного интереснее. От того, что участник едет (и «ведет» себя) все время по тропе, ориентирование не становится простым, зато перестает быть «угадкой». «Что это за лыжня я пересекаю? То ли нанесенную на карту тропу, то ли НЕ нанесенную лыжню другой дистанции?».

Здесь приведены две карты на один район, для дистанций одних и тех же групп, — на маркировку и на заданку.

Оценка маркировки производилась по варианту С 0-1-2-3.

По группе М18 бежало 49 спортсменов. Не знаю, проводят ли анализ начальники дистанций и по каким параметрам, но для меня отсутствие в первой десятке спортсменов с максимальным штрафом — показатель хорошей маркировки. Здесь лучшая десятка имела суммарный штраф 10 минут (в первую десятку вошли все 5 человек, получившие 0 штрафа). Средняя скорость бега первой десятки — 3,83 мин/км. Во второй десятке и бегут помедленнее, и ориентируются похуже — суммарный штраф уже 45 мин., при средней скорости бега 4.03. То есть спортсмены проранжированы по мастерству, а это главная цель любых соревнований.

Фото Анатолия Маслова
и Ольги Мухиной.

