

# В краю камней и кенгуру

## ВТОРОЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ОРИЕНТИРОВАНИЮ НА ВЕЛОСИПЕДАХ В АВСТРАЛИИ (18-23 ОКТЯБРЯ 2004 ГОДА)



### Самый честный

Честность — это основа и нашего вида спорта. Малейшая неточность в рисовке карты или знание особенностей местности кем-то из спортсменов убивают саму цель соревнований — определение, кто на сегодняшний день лучше готов физически, лучше всех смог разобраться в коварствах постановки дистанции и рельефа местности. Ради такого честного состязания ума и тела спортсмены преодолевают расстояния, равные половине земного шара, чтобы на никому не известной местности взять старт и еще раз выяснить, кто же сегодня лучший в мире.

В Австралии соревнования по велоориентированию проводятся с 1987 года. У австралийцев свое представление об этом виде ориентирования (может быть более продвинутое, чем в Европе). И надо сказать, что в ходе чемпионата они нас убедили в правильности своего понимания этого вида спорта.

В чем же особенности австралийского велоориентирования:

— езда: в Австралии нельзя ездить вне дорог и судьи строго следят за этим (по экологическим соображениям и соображениям безопасности — есть ядовитые змеи);

— обгон: в Австралии левостороннее движение и обгонять можно только справа;

— дороги: очень много качественных (быстрых) дорог;

— рельеф: соревнования проводят на таком рельефе, что прямо из треугольника надо начинать думать «на всю катушку». Это настоящий горный вид ориентирования, где возможности велотехники используются на 150-200%;

— карта: начальники дистанций любят использовать всю площадь карты, ставя КП по диагонали на расстояния до 5 км. При этом КП могут располагаться на расстоянии меньше 1 см от края карты, а местность и дороги за картой аналогичны нарисованным в карте;

— организаторы: организацией и проведением соревнований чемпионата мира занимаются спортсмены всех возрастов. Для них это работа, которая становится удовольствием (корректировку части карты для длинной квалификации доверили спортсмену 1985 г.р., а на информации работали спортсмены 75 возрастной группы);

— местность: много острых камней и кенгуру;

— честность: наконец, самое главное, это были самые честные соревнования по велоориентированию.

Австралия — очень древний континент, своего рода реликт, вулканическая деятельность здесь прекратилась давно. Кратеры вулканов уже заросли и трудно различимы на фоне общего рельефа. Время и ветер сделали большую часть работы старателей. И первые переселенцы, которые появились на этой райской территории, обнаружили сказочные богатства буквально у себя под ногами. Золото, которое для местных аборигенов имело совсем иной смысл, чем для колонистов, стало колоссальным стимулом для освоения новых территорий.

Балларат (Ballarat) — город старателей (золотодобытчиков). Времена золотой лихорадки представлены в городском музее золота. Здесь до сих пор можно добывать золото первобытным способом, промывая песок в ручье. В центре города есть памятник самому большому самородку весом 64 кг, найденному в окрестностях Балларата в 1851 году.

Когда старатели со всех континентов ринулись добывать золото варварским способом, на пути у них встали британские солдаты гарнизона «Еггеса». Свободным старателям бы-

ло предложено добывать золото, оформив лицензию Британской империи. Золотодобытчики ответили стихийным восстанием. Революция длилась 15 минут — солдаты гарнизона «Еггеса» расстреляли самых буйных, остальные поспешили принять условия британцев. После этого кровавого события все золотодобытчики, приобретая лицензию на добычу драгоценных металлов, автоматически становились под защиту Британии. Так жизнь в городке Балларат упорядочилась.

С этого момента верховенство закона над человеческими соблазнами стало основой жизни колонистов. Австралийцы очень дорожат общественным согласием, потому что справедливо считают его основой процветания своего государства. Честные отношения между государством и его жителями проявляются во всем.

Организаторы соревнований Чемпионата Мира (ЧМ) искренне удивились, когда мы попросили их поставить печати на командировочные документы, а финансовые расписки заверить штампом, спросив: «А разве подписи не достаточно?».

### Сюрпризы

Аэропорт. После приземления в аэропорту Мельбурна нас ожидал первый сюрприз — прохождение санитарной зоны Австралии. Мы услышали, что «салоны всех самолетов, прибывающих из-за границы, дезинфицируются, чтобы микробы и вирусы не могли стать причиной различных болезней. Запрещен ввоз яиц, мяса, рыбы, мясных консервов, колбас, молочных продуктов, включая сыр и т.д.». Аэропортовские собаки быстро обнаружили продукты, про которые мы успели забыть за время 30 часового перелета. Запасы конфисковали. Затем процедуре дезинфекции подвергли наши велосипеды. Вымыв все колеса и аккуратно запаковав их в наши же велосипедные коробки, таможенщица возвратила нашу велотехнику. Все эти манипуляции продолжались 2.5 часа. И вот, наконец, мы в Австралии.

Размещение. Мы прибыли в небольшой город Балларат, расположенный в 107 км от Мельбурна на самом юге Австралии (по-нашему, на самом севере — в смысле удаленности от экватора). Нам удалось разместиться в кемпинге — достаточно комфортно и не дорого. Кстати, в кемпингах Австралии отдельно от платы за размещение надо платить за постельное белье приблизительно 1 \$ в сутки. Но наш традиционный русский напиток и желание австралийцев помочь гостям сняли проблему оплаты постельных принадлежностей и сохранили нам 280 \$.

Наша команда прожила все время в одном кемпинге. Кстати, организаторы ЧМ оплатили бронирование нашего размещения под наше честное слово, за три месяца до

начала соревнований. А оплату за проживание с каждого участника взяли по факту его пребывания, а не по факту бронирования. (Во Франции за забронированный отель класса «Формула-1» — для дальнобойщиков — за 3-х местную «мыльницу» с душевой кабиной и унитазом стоимостью 9 евро\сутки\чел., участнику пришлось выложить по 40 евро в сутки за одного человека.).

### Дистанции и карты.

Нигде до Австралии на соревнованиях по велоориентированию не было такого интересного рельефа местности с большим количеством скоростных дорог. В связи с этим большую роль играл «глобальный выбор» вариантов движения. Таких вариантов было несколько, причем в середине пути обнаруживался





еще какой-нибудь «подвариант», еще быстрее и тоже «глобальный». То есть спортсменам на максимальной скорости приходилось максимально «шевелить» мозгами. И хотя параметры дистанций на старте пугали, но из-за того, что «ум» постоянно был занят решением тактических задач, а глаза и тело — работой с велотехникой, дистанции преодолевались как бы на «одном дыхании». А дышать при этом приходилось на всю катушку. Австралийцы доказали — велоориентирование может быть технически и тактически крайне сложным и интересным.

В день квалификации карты были несколько не точны в изображении класса дорог. Иногда это влияло на «глобальный выбор» вариантов, но общего впечатления не испортило.

На длинной дистанции стало ясно, что велоориентирование стало самостоятельным видом ориентирования, так как без специальной, серьёзной велосипедной подготовки невозможно попасть в мировую элиту.

В этот день Виктор Корчагин сделал всего одну ошибку. Уехав под углом 10-15 градусов по параллельной дороге за карту и въехав по ней же в другом месте, он потерял всего 4 минуты (что для длинной дистанции не смертельно). Но даже если бы не было этой ошибки, в этот день он смог бы стать только шестым. Почти в свою силу выступил Максим Журкин, заняв 12 место (во Франции он был восьмым). Удач-

ным можно считать дебют Андрея Груздева, занявшего 13 место без специальных велотренировок. Виктор Корчагин в итоговом протоколе занял 15 место (во Франции он был шестым). После квалификационного заезда на длинную дистанцию он занимал вторую строчку. Остальные наши участники не смогли пробиться в мировую тридцатку велосипедистов-ориентировщиков. Неудачником на длинной дистанции можно считать победителя французского чемпионата, финна Юсси Мякила, который из-за технических неполадок не прошел квалификационный барьер в 60 участников. А чемпионом стал в этот день победитель квалификационного заезда швейцарец Алан Бергер.

Наши девушки на сегодняшний день явно отстают от мировой элиты в велосипедной подготовке. Их не пускают в личные гонки даже в двадцатку. И хотя Анна Воробьева на этапе Кубка Мира-2003 смогла прорваться в призовую шестерку, в Австралии выше 22 места в личные дни ей подняться не удалось (но по сравнению с Францией это значительный прогресс — 46 и 33 места соответственно). В целом, у женщин однозначных мировых лидеров, как у мужчин, нет. Так, победительница на длинной дистанции Анке Дановски (Германия) на средней заняла только 19 место.

Наши надежды были связаны со средней дистанцией у мужчин и с эстафетами. Однако нам пришлось бороться с неожиданной трудностью — погодой.

### Наша первая бронза

Октябрь — это по австралийски весна. Средняя температура в этих местах от +6 до +16°C. Во время сбора так и было: +7 ночью, +18°C днем. Но к началу ЧМ погода «разгулялась», и днем в тени было до +30-36°C. Это были идеальные условия для отдыхающих, но никак не для спортсменов северного полушария. В дни соревнований стояла жара. А поскольку родной Аэрофлот по-отечески позаботился о нас, забрав за 80 кг перевеса 4000 \$, то денег на аренду микроавтобуса не осталось. Приходилось ездить на транспорте организаторов ЧМ, который забирал нас первыми около 8 часов утра, а привозил последними часам к 17. При этом старт участников был в 13.00-13.30. По этой причине на средней дистанции (при +34°C в тени) Виктор Корчагин, находясь три часа под тентом, получил-таки свою дозу солнечной радиации и за 40 минут до старта «поплыл» от радости общения с австралийским солнцем. Пришлось срочно закладывать в шлем 2 пригоршни льда, чтобы привести спортсмена в чувство. Только перед самым стартом, который вдобавок был вынесен на 5 км,



после того как весь лед растаял, «в голове наступило прояснение и «видимость» наладилась». В этот день у нас и получилась первая в истории отечественного велоориентирования бронзовая медаль.

Эстафеты, как мужская, так и женская, показали, что любое место на пьедестале нашим спортсменам по плечу. Если бы не техническая неисправность на последнем этапе у мужчин (Максим Журкин дважды проколол колесо), они могли бы бороться за самый главный трофей. Справедливости ради надо сказать, что у всех мужских команд кроме команды победителей (Финляндия 1), на одном или нескольких этапах были проблемы с техникой. Хотелось бы добавить о взаимовыручке, благодаря которой первая мужская сборная России заняла шестое место. Вторая наша мужская команда не смогла закончить третий этап, потому что Александр Кротков отдал свою запасную камеру Максиму Журкину, а уже после этого тоже проколол колесо. Поэтому шестое призовое место первой сборной дорогого стоит, и было добыто усилиями всей мужской сборной.

Девушки в этот день «превзошли себя», заняв четвертое место и обыграв бывших чемпионок мира французенок и второго призера французского чемпионата, сильною команду Чехии. Причем на последнем этапе Анна Воробьева до 12 КП (второй пункт рассеивания) ехала на второй позиции. За ней шли девушки из двух команд Австралии и чемпионка на средней дистанции Микаэлла Гигон из команды Австрии. И только после того, как ориентирование «практически закончилось» (остались только общие КП), более подготовленные австралийки и Микаэлла Гигон уехали от Анны на финиш разыгрывать пьедестал, вслед за явными фаворитками этой эстафеты — сборной Финляндии.

Р. С. Когда я сел писать эти строки, с момента окончания второго Чемпионата Мира прошло уже три месяца, но воспоминания об этом прекрасном континенте остались все такими же яркими и светлыми. Весь негатив, который всегда присутствует при перемещении на большие расстояния, забывается. Остается желание, как минимум, вернуться и, как максимум, остаться в этой далекой стране. Такие же чувства, по его словам, испытал и директор этих соревнований Алан Блейк, когда много лет назад он приехал в Австралию из США и так и остался там жить.

*Александр Иванов,  
Старший тренер сборной  
команды России по спортивному  
ориентированию на велосипедах*

