

# ДВЕ ЖИЗНИ МИХАИЛА ГИТИСА



Судьба явно благосклонна к этому человеку – ему дано жить второй жизнью.

Первая жизнь, такая обычная для мальчишки с седьмого участка ЧТЗ, так именовался знаменитый Соцгородок архитектора А.К.Бурова: школа-семилетка, машиностроительный техникум, служба в Советской Армии (1236 дней, о которых сержант Гитис вспоминает не только 23 февраля) и «родная проходная» ЧТЗ. На долгие 32 года. В той жизни были комсомольские и производственные страницы, изобретательская и рационализаторская работа, отмеченная званием «Лучший изобретатель ЧТЗ». Научно-технические публикации в стране и за рубежом. Кандидатская диссертация. До сих пор на здании заводу управления ЧТЗ красуется созданный Михаилом Гитисом товарный знак предприятия, а из ворот тракторного гиганта выходят машины с изобретенными им узлами и деталями. Это свидетельства того, что первую жизнь главный конструктор проекта, заместитель начальника крупного отдела Михаил Гитис, удостоенный трех правительственных медалей и знака «Изобретатель СССР», на ЧТЗ прожил не зря.

Но десять лет тому назад Михаил круто меняет жизнь. Он организует малое предприятие «АБРИС», которое успешно занимается картографической и издательской деятельностью. Инженер-двигателестроитель, кандидат технических наук и директор издательства, ученый секретарь Челябинского отделения Русского географического общества. Казалось бы, такие несовместимые в жизни дела. Но... Есть две крепкие ниточки, которые прочно связали эти, на первый взгляд, такие разные жизни.

Первая – журналистика. О ней Михаил мечтал с пионерского возраста. В армии был активным военкором, затем – рабкор заводской многотиражки. Публиковался в местных и центральных газетах и журналах. В 1995 году Михаил Гитис стал

втором-составителем первого челябинского атласа-путеводителя «Как проехать по Челябинску», а год спустя он становится одним из создателей журнала-путеводителя «Уральский перекресток» и газеты «Приглашение к путешествию». Принят в Союз журналистов России. В 1999 и 2001 годы становился лауреатом областных конкурсов журналистов. Сегодня он известный журналист-краевед, автор ряда увлекательных справочно-информационных и учебных изданий, член редколлегии энциклопедии «Челябинская область». К юбилею Михаила Гитиса вышла в свет его новая книжка – первый задачник по географии Челябинской области «Занимательная география в вопросах и ответах». В серии «Познай свой край» готовятся к печати очередная «Тетрадь юного краеведа» и курс лекций «Картографическое краеведение», которые Михаил читает в Челябинском государственном педагогическом университете.

Вторая ниточка из первой, точнее заводской, жизни связана со спортивным ориентированием. Спорт для Михаила Гитиса – спутник на всю жизнь. 25 лет (завидный результат) он участвовал в легкоатлетических эстафетах на призы газеты «За трудовую доблесть», в том числе 12 раз в составе команды-победительницы. В 1967 году Михаил «заразил» спортивным ориентированием Вадим Горяинов, коллега по работе в конструкторском отделе, тренер и учитель по жизни. И пошли годы сквозь красно-белую призму. Команда ЧТЗ во главе с Горяиновым была лидером челябинских ориентировщиков, регулярно выезжала на соревнования. Запомнились старты в Ленинграде (особенно «Майская многодневка» 1969 года), мемориал «Памяти Бухенвальда» в Куйбышеве и, конечно же, «Уральские самоцветы» в Свердловске, где Михаил впервые выполнил норматив кандидата в мастера спорта СССР. В 1971 году Михаил Гольдин привлек юбиляра к судейству соревнований, а Вадим Горяинов – к составлению спортивных карт. Настоящей школой спортивной картографии стало участие в подготовке карт для Всесоюзных соревнований 1975 года (Миасс, район озера Еланчик). Составители, руководимые В.М.Алешиним, создали уникальную для того времени спорткарту, вошедшую во многие учебники по ориентированию. При вычерчивании рельефа для этой карты были опробованы варианты климетра, разработанные Горяиновым и Гитисом. Позднее одно из этих приспособлений получило всесоюзное распространение под названием «скломер». Начался период активного участия в создании спорткарт, подготовки и инспектирования дистанций. Михаил участвовал в подготовке карт для ряда всесоюзных соревнований и первых в СССР международных стартов в Алоле (Псковская область). Кстати, в Алоле В.М.Алешин доверил Михаилу рисовать достаточно сложные фрагменты карты. Так появились так называемые «гитисленды», участки, интересные для постановки КП и непростые для спортсменов. В 1978 году Михаилу Гитису присвоено звание «Судья Всесоюзной категории» по спортивному ориентированию. Как спортивный судья Михаил принимал карты и дистанции в разных уголках страны: Казахстан и Белоруссия, Урал и Сибирь, Карелия и Подмосковье. Долгие годы он был в почетных рядах инспекторов Всесоюзной федерации ориентирования и стал, пожалуй, рекордс-

меном среди уральских судей по числу инспекций всесоюзных стартов. За лучшее судейство на всесоюзных соревнованиях отмечен призом памяти Л.Пантелеевой.

Почти тридцать лет картография была увлечением. С момента создания «АБРИСА» она стала работой – предприятие создавалось как официальный представитель крупнейшего на Урале предприятия Роскартографии «Уралазрогеодезия». С 1994 года «АБРИС» имеет лицензии Роскартографии на право картографической деятельности. Основные картографические проекты, в которых принимают участие Михаил Гитис и сотрудники «АБРИСА», это карты и атласы для туристов и автомобилистов, схемы общественного транспорта и карты-планы городов и достопримечательностей Урала, учебные пособия. Примечательно, что изобретательские навыки Михаил вместе с коллегами реализует и в картографических проектах. Впервые в практике уральской картографии «АБРИС» получил российские патенты на промышленные образцы «Карты-путеводители» (серия карт «Достопримечательности Урала») и «Комплект карт» (серия «Челябинск с точностью до дома»). Свою коллекцию авторских свидетельств и патентов на изобретения Михаил Гитис пополнил свидетельствами Роспатента на полезные модели: «Атлас» и «Малоформатный атлас». Инженерный опыт помогает освоить новейшие геоинформационные технологии и составление спорткарт с помощью GPS-навигатора.

Немало сделал юбиляр для популяризации ориентирования. Он – автор нескольких десятков значков, эмблем и медалей с тематикой спортивного ориентирования и даже опубликовал на эту тему статью в журнале «Филателия в СССР» – «Куда бежит человек». А товарный знак «АБРИСА» сразу «выдает» автора как ориентировщика – красно-белая призма вписана в стилизованную палатку, образуя начальную букву имени предприятия.

Любимое спортивное ориентирование ветеран спорта Челябинской области Михаил Гитис не забывает и по сей день. Ежегодно на протяжении 20 лет Михаил с друзьями проводит соревнования памяти замечательного инженера и спортсмена, первого на Южном Урале мастера спорта СССР по ориентированию Вадима Горяинова. В рамках спортивной программы Ильменского фестиваля Михаил вот уже пятый год проводит старты ориентировщиков. Стартует в соревнованиях ветеранов. Правда, ветераны смеются, что Михаил на дистанции постоянно сбивается на инспектирование. Сороковое место в российском рейтинге ветеранов для Михаила достаточно почетно, хотя и не предел. Все еще впереди. И в труде, и в творчестве, и в спорте.

Примечание: Когда писались эти заметки, из Москвы пришло приятное сообщение – преподаватель кафедры «География и методика преподавания географии» Челябинского государственного педагогического университета Михаил Гитис за разработку специального учебного курса «Картографическое краеведение» удостоен Диплома лауреата VI Всероссийского конкурса Министерства образования Российской Федерации.

Поздравляем и желаем новых успехов!

Александр Моисеев,  
г. Челябинск

