

ПЕРВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ОРИЕНТИРОВАНИЮ В ЛЕНИНГРАДЕ



1959 год. Организатор - Лев Венеяминович Лебёдкин

Учимся ориентироваться. В первую очередь благодаря Владимиру Владиславовичу Добковичу, во второй половине сороковых годов прошлого века соревнования по закрытому маршруту получили в Ленинграде широкое распространение, особенно среди студентов, знакомы с ними были и юные туристы, занимавшиеся в кружках при домах пионеров. Один из них, Лев Венеяминович Лебёдкин (1932-1998), постигавший азы туризма у В.В. Добковича ещё в школьные годы, став студентом Электротехнического института, возглавил в нём туристскую секцию, членов которой увлёк не только и даже не столько походами, сколько соревнованиями. И чем чаще друзья-студенты (а потом и инженеры) сражались зимой и летом на ночных трассах с соперниками, тем чаще обсуждали некоторые недостатки формы проведения таких соревнований. Прежде всего речь шла о невозможности каждому участнику команды проявить своё умение ориентироваться и о серьёзно мешающем быстрому передвижению обязательном тогда рюкзаке с грузом (в зависимости от квалификации участников - от 8 до 12 кг). Эти проблемы, уже став инженером-геофизиком, Л.В. Лебёдкин не раз обсуждал со своим учителем, искал пути их решения.

Смелая инициатива Льва Лебёдкина. Осенью 1958 года Л.В. Лебёдкин сообщил коллегам, что предлагает провести летом следующего года соревнования на невиданных до тех пор условиях - участники должны стартовать по одному, днём и без обязательного груза. К столь ошеломляющей информации он добавил, что уже начал корректировать специальную карту. Здесь необходимо пояснить, что до той поры для подобных соревнований использовались лишь выкопировки с топографических карт масштабов 1:25000, а нередко -1:50000 и даже -1:100000, содержавшие очень мало ориентиров вследствие ограничений, налагавшихся военным ведомством. Инициатива Львы была встречена далеко не однозначно - часть сочла затею интересной и заслуживающей апробирования, другие осторожно высказывали сомнения, а со стороны официального руководства сразу последовал категорический запрет, т.к. выход в лес одного человека противоречил основам туристской безопасности. Лишь партийные гарантии члена КПСС, данные тогдашним прозорливым председателем городской секции Алексеем Леонидовичем Васильевым, в недавнем прошлом боевым офицером, а ныне доктором технических наук, заслуженным деятелем науки РФ, позволили после многих споров провести 19 июля 1959 года вблизи станции Роцино соревнования на приз Горспортсоюза по новой программе.

1959 год. Первые соревнования по ориентированию в Ленинграде. Я хорошо помню этот жаркий солнечный день, густую цепочку туристов, приближающихся к большой поляне на берегу речки Линдуловки, огибающей уникальную, посаженную ещё Петром I, лиственничную рощу. Пожалуй, любопытствующих оказалось больше, чем отважившихся испытать себя в необычных условиях. Ровно в 12 часов главный судья Ростислав Александрович Рыбин разрешил дать старт. Участники и участницы, 32 мужчины и 17 женщин, с интервалом 2 минуты попарно уходили на дистанции, соответственно длиной 8,2 км и 5,7 км, при прохождении которых им необходимо было найти по 5 контрольных пунктов. Последние представляли собой матерчатые жел-токрасные цилиндры метровой высоты. Вооружены спортсмены были беспокойными армейскими компасами Адрианова (о жидкостных тогда никто и понятия не имел), некоторые брали с собой ещё и транспортеры, чтобы точнее определить азимут. В качестве карты им на старте выдавалась так называемая «синька», т.е. листок плохой красноватобурой бумаги, на котором в масштабе 1:20000 было показано небольшое число ориентиров, преимущественно линейных. С этой «картой» следовало обращаться очень бережно, т.к. полиэтиленовых пакетов тогда не существовало. Отметку о прохождении КП делали отчаянно отбивавшихся от слепней и комаров судьи-контролёры, ставившие свою подпись на карте в специально отведенных для этого клеточках. В таких непростых условиях, согласитесь читатель, весьма далёких от современных, соревновались прабабушки и прадедушки нынешних ориентировщиков. Когда ушли в лес последние участники, наступили минуты томительного ожидания и волнения. Больше всех, конечно, переживал эмоциональный автор карт и дистанций, волновались и его помощники Юрий Леонов и Юрий Авидон. Но вот, спустя немало времени, стали выходить и даже выбегать на финиш те, кому удалось найти все контрольные пункты. Из разговоров с ними выяснилось, что большинству новый вид соревнований понравился. К тому же, к радости организаторов, ни одной травмы не произошло, что, в немалой степени, позволило зажечь «зелёный свет» на пути развития нового вида туристских соревнований.

Среди мужчин лучший результат 1 час 24 минуты показал мастер спорта по туризму Анатолий Муравьёв, впоследствии судья Всесоюзной категории, кандидат технических наук. У женщин со временем 2 часа 25 минут(!) победительницей стала малоизвестная Тамара Силивестрова. Общекомандную победу одержали спортсмены завода «Светлана». У читателя XXI века эти результаты, особенно у женщин, без сомнения вызывают улыбку или даже недоумение. Но не надо забывать, что это случилось полвека тому назад.

Без прошлого нет будущего. Эти соревнования уже по всем основным параметрам соответствовали тому, что теперь называется спортивным ориентированием, и большинством серьёзных историков, в первую очередь уже упоминавшимся Э.Изопом, признаются первыми в России. Даже ревнивые эстонцы соглашались с тем, что у них подобный первый старт состоялся только осенью того же года. Вот поэтому в 2009 году можно и нужно отмечать двойной юбилей - 70 и 50, помнить тех бескорыстных энтузиастов, которые, не будем забывать, находясь в изоляции от остального мира, придумали и добились признания лесного спорта, любимого ныне десятками тысяч россиян всех возрастов. Воистину - без прошлого нет будущего.

После первого старта новый вид туризма, получивший вскоре название «ориентирование на местности», стал стремительно развиваться. Соревнования по бегу с картой и компасом непременно входили в программу всех туристских слётов, которые тогда были очень массовыми, возникали секции на предприятиях, при добровольных спортивных обществах (ДСО), домах пионеров. Осенью 1959 года, 20 сентября, на слёте туристов Ленинграда впервые были проведены соревнования на маркированной трассе. Уже летом 1960 года состоялся первый матч сборных команд Эстонии и Ленинграда, традиции которого сохранялись на протяжении почти трёх десятков лет. Первопроходцы спортивного ориентирования В.В. Добкович и Л.В. Лебедин приняли самое активное участие в разработке первых правил проведения этих соревнований. А когда в 1963 году, после удачно проведённого «пробного» матча команд пяти городов - Ленинграда, Москвы, Свердловска, Вильнюса и Таллина, состоявшегося 7 июля на Карельском перешейке, в районе деревни Снегирёвка, 11 июля наконец было решено провести Первые Всесоюзные соревнования по ориентированию на местности, то, конечно, команду северной столицы на этом событийном старте возглавили Владимир Добкович и Алексей Васильев. Надо было видеть, как, находясь 11-15 октября в Ужгороде, они радовались успехам и переживали за неудачи, и не только своих земляков. Больше радовались, потому что именно тогда стало ясно, что у ориентирования большое и прочное будущее. Что и подтвердил весь последующий ход истории, свидетелем и участником которой посчастливилось быть и автору этих строк.

Будим верить в грядущие успехи. Массовость «Российского азимута», сотни профессиональных тренеров и бескорыстных энтузиастов, золотые медали на чемпионатах мира - всё это и многое другое уходит глубокими корнями в середину прошлого века, когда на плодородную почву России умные люди, умеющие предвидеть будущее, сумели бросить благотворные зёрна. Прекрасно, что исторические вехи не забыты, это, вместе с другими составляющими, позволяет с надеждой и уверенностью смотреть вперёд, верить в новые успехи российского ориентирования, не сомневаться в том, что у российского ориентирования верный азимут.

*Никита Благово, Почётный член ФСО России, г. Санк-Петербург
Журнал «АЗИМУТ» №5, 2008 год.*