



**ЛЕБЕДКИН ЛЕВ ВЕНИАМИНОВИЧ (1932 – 1998)**

# ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ

Лев Вениаминович Лебёдкин (1932-1998), постигал азы туризма со школьной скамьи. Его учителем был знаменитый тогда патриарх ленинградского туризма Владимир Вячеславович Добкович. Став студентом Электротехнического института Лев Лебёдкин создал и возглавил в нём туристскую секцию, членов которой увлёк не только и даже не столько походами, сколько соревнованиями. И чем чаще друзья-студенты (а потом и инженеры) сражались зимой и летом на ночных трассах с соперниками, тем чаще обсуждали некоторые недостатки формы проведения таких соревнований. Прежде всего речь шла о невозможности каждому участнику команды проявить своё умение ориентироваться и о серьёзно мешающем быстрому передвижению обязательном тогда рюкзаке с грузом (в зависимости от квалификации участников - от 8 до 12 кг). Эти проблемы, уже став инженером-геофизиком, Л.В. Лебёдкин не раз обсуждал со своим учителем, искал пути их решения.

В туризме Лев Лебёдкин уже в 1956 году покорил мастерский рубеж, а на соревнованиях, где он был капитаном команды разрядников, особенно успешно выступал зимой, ибо был хорошим лыжником и двоеборцем. Быть может уже тогда у него впервые стали появляться мысли о необходимости совершенствования ночных командных гонок с рюкзаком за плечами, о придании им большей спортивности, освобождении от груза, создании возможности каждому участнику проявить свои способности. Постепенно он пришел к твердому убеждению, что можно и нужно проводить соревнования днем, участники должны стартовать по одному, без груза, и их надо обеспечить скорректированной картой. И он начал таковую готовить и убеждать соратников в правоте своих мыслей. Так Лев Вениаминович Лебедкин стал автором первой отечественной спортивной карты и создателем первых в России соревнований по новому виду спорта, ныне называемому спортивным ориентированием.

Осенью 1958 года Л.В. Лебёдкин сообщил коллегам, что предлагает провести летом следующего года соревнования на невиданных до тех пор условиях - участники должны стартовать по одному, днём и без обязательного груза. К столь ошеломляющей информации он добавил, что уже начал корректировать специальную карту. Здесь необходимо пояснить, что до той поры для подобных соревнований использовались лишь выкопировки с топографических карт масштабов 1:25000, а нередко - 1:50000 и даже - 1:100000, содержавшие очень мало ориентиров вследствие ограничений, налагавшихся военным ведомством. Инициатива Лёвы была встречена далеко не однозначно - часть сочла затею интересной и заслуживающей апробирования, другие осторожно высказывали сомнения, а со стороны официального руководства сразу последовал категорический запрет, т.к. выход в лес одного человека противоречил основам туристской безопасности. Лишь партийные гарантии члена КПСС, данные тогдашним прозорливым председателем городской секции Алексеем Леонидовичем Васильевым, в недавнем прошлом боевым офицером, доктором технических наук, заслуженным деятелем науки РФ, позволили после многих споров организовать соревнования на приз Горспортсоюза по новой программе. И так, первые соревнования по спортивному ориентированию состоялись под Ленинградом, в окрестностях поселка Рошино, в Линдуловской роще 19 июля 1959 года и очень понравились участникам.

После первого старта новый вид туризма, получивший вскоре название «ориентирование на местности», стал стремительно развиваться. Соревнования по бегу с картой и компасом непременно входили в программу всех туристских слётов, которые тогда были очень массовыми, возникали секции на предприятиях, при добровольных спортивных обществах (ДСО), домах пионеров. Осенью 1959 года, 20 сентября, на слёте туристов Ленинграда впервые были проведены соревнования на маркированной трассе. Уже летом 1960 года состоялся первый матч сборных команд Эстонии и Ленинграда, традиции которого сохранялись на протяжении почти трёх десятков лет. Первопроходцы спортивного ориентирования В.В. Добкович и Л.В. Лебедкин приняли самое активное участие в разработке первых правил проведения этих соревнований. В последующие годы Лева подготовил много спортивных карт, вдумчиво и тщательно продумывал трассы самых различных дистанций от городских до всесоюзных, а в 1995 году принимал участие в подготовке дистанции Чемпионата Мира среди ветеранов.

Это был интереснейший, увлеченный до самозабвения, но и ответственнейший в любой мелочи человек. О его скрупулезности ходят легенды, и вот одна из них. Участвовали мы в заочных соревнованиях начдивов, организованных болгарской газетой «ЭХО». Каждый составил свою конкурсную дистанцию, запечатали в конверты, и отнесли на Международный почтамт. А вечером звонит Лева и говорит: «А вот если тот пункт перенести в соседнюю ямку, то насколько все лучше станет! Тут и выбор пути меняется, и заход на КП сложнее!» Отвечаю, что уж поздно, все отправлено, в другой раз! А потом узнаю, что утром Лева поехал на почтамт, пошел к начальнику, уговорил его, что «решается вопрос престижа

Советского Союза», добился разрешения на вскрытие запечатанного баула с корреспонденцией, достал свой конверт и внес исправления! Не помню уж, какие были тогда результаты, но факт показательный!»

Лев Вениаминович, кандидат технических наук, работал в институте техники разведки (геологической), и это не случайно, он всегда в поиске. Эта его черта отразилась и на детище Левы - ориентировании. Именно ему принадлежит идея проведения зимней эстафеты на маркированной трассе со штрафными кругами, именно он был одним из авторов первых правил соревнований, не раз давал предложения по их совершенствованию. А сколько энергии он вложил в работу председателя спортивно-технической комиссии Ленинграда, бессменным председателем которой был многие годы, сколько проявил изобретательности, сколько оригинальных решений найдено во время участия в заочных соревнованиях начальников дистанций, участником и победителем которых он был неоднократно. Разве всё перечислишь.

Никита Благово.

## ПАМЯТИ ЛЬВА ЛЕБЕДКИНА



Лев Лебедкин. Технар по профессии — кандидат геофизических наук, он профессионально переносил свои знания и приемы в ориентирование. Небольшого роста, с тенорком, лысенький, невероятно подвижен, даже когда вроде бы и не нужно. С вечно бродящими оригинальными идеями, готовый часами убеждать оппонента. Придумать целый вид спорта в 1959 году, придумать состязания — эстафету со штрафными кругами в 1966 году, в которых и сейчас соревнуются спортсмены — это дано не каждому. В маленькой Финляндии давно бы отлили памятный знак по этому поводу.

Амбициозен и на старте, и в жизни. Возглавлял Ленинградскую СТК и был членом Всесоюзной спортивно-технической комиссии. Неоднократно был «бит» и беспощадно (морально), как все авторы карт и инспекторы. Бросал это занятие и ... возвращался снова. Но самой большой неожиданностью для меня было упоминание Н.Благово о том, что Л.Лебедкин был двоеборцем, т.е. прыгал с трамплина? Ничего себе, как его бедного не сносило ветром?

Вот такой уникальный был человек, судья Всесоюзной категории, почетный член Федерации Спортивного Ориентирования России, прошедший тернистый и длинный путь на благо развития ориентирования в Санкт-Петербурге и России.

Генрих Шур