

**АЛЁШИН ВИКТОР МАКСИМОВИЧ (Москва) –
почётный член Федерации спортивного ориентирования
России, судья Всероссийской категории.**



Краткая автобиография.

Я, Алешин Виктор Максимович, родился 6 мая 1932 года в Москве. Мои родители: отец Максим Гаврилович, родом крестьянин Рязанской губернии, военнотружущий и впоследствии журналист; репрессирован в 1937 году и погиб в лагерях. Мать, Тамара Ивановна, родом из состоятельной семьи в Петербурге, преподаватель русского языка; скончалась в 1977 году.

Мое обучение в школе подорвала Великая отечественная война 1941-45 годов, во время которой мы с мамой находились в эвакуации, а учиться мне удавалось от случая к случаю. В 1950 году окончил с серебряной медалью очень престижную школу № 110. Моими одноклассниками были сыновья наркома Когановича и маршала Малиновского, а двумя годами позже ее закончил Сергей Никитович Хрущев. Попал я в эту школу по чисто территориальному признаку – мы жили в центре Москвы.

По окончании школы поступил в Московский авиационный институт на факультет авиационных двигателей, который закончил с отличием в 1956 году. По распределению попал на работу в опытно конструкторское бюро (ОКБ) завода № 300, которое создал и руководил до 1955 года академик Александр Александрович Микулин. Более половины всей авиации во время Великой отечественной войны, самолеты Ильюшина и

Микояна, летали на поршневых двигателях Микулина. В ОКБ меня определили в отдел выхлопных устройств воздушно-реактивных двигателей. В нем я и проработал всю свою «конструкторскую» жизнь от молодого специалиста до заместителя начальника этого отдела. Наиболее интересные конструкторские разработки: Регулируемое сопло с регулируемым эжектором двигателя Р156-300, установленного на истребителе-бомбардировщике МИГ-25. Этот самолет с двумя нашими двигателями мог развивать скорость до 3000 км/час и являлся непревзойденным самолетом в своем классе. Эти самолеты в вариантах перехватчика и разведчика выпускались серийно и стояли на вооружении отечественных ВВС и ряда зарубежных стран. Нашему отделу и мне в том числе пришлось конструировать и доводить до работоспособности створки регулируемого сопла, которые регулировали газовый поток, выходящий из двигателя, с температурой до 2000 градусов и сами нагревались до 1200 градусов. Для управления створками был разработан уникальный гидравлический привод, работающий рядом с газовым потоком в воздухе, нагретом до 700 градусов. Поворотное сопло двигателя Р278-300 для самолета с вертикальным взлетом ЯК-38, базирующегося на тяжелом авиа несущем крейсере. Выпускался серийно и стоял на вооружении отечественных ВВС. Бригада под моим непосредственным руководством полностью сконструировала и довела до сдачи в серию поворотное устройство с двумя патрубками, изменяющее направление газового потока на 90 градусов и обеспечивающее вертикальный взлет.

Последней нашей работой было поворотное сопло для двигателя с форсажом, предназначенного для установки на сверхзвуковой самолет фирмы Яковлева. Никто в мире не смог решить аналогичной конструкторской задачи, даже американцы отказались от нее ввиду очень большой стоимости такого проекта. Нам удалось создать такое сопло, пройти длительные испытания и поставить двигатель на опытный самолет. Но наступившие в стране 90-е годы закрыли все эти работы. Мой многолетний труд и творческие искания в самых актуальных областях авиадвигателестроения защищены ста тремя авторскими свидетельствами на изобретения. Ученых степеней и правительственных наград не имею. В коммунистической партии не состоял.

Придя на завод 300, я увлекся туризмом. Моим первым учителем в этом деле был Арнольд Васильевич Кошельков (отец Владимира Кошелькова).

С 1958 по 1975 год участвовал в многочисленных водных и лыжных походах, руководил многими из них. Путешествовал по Архангельской области, Карелии, Кольскому полуострову, Приполярному Уралу, Прибайкалью, Алтаю, Саянам, Якутии. В 1966 году мне присвоено звание

Мастер спорта СССР по туризму. Наиболее интересными и сложными были походы высших тогда категорий.

Первопрохождение реки Иоканга на Кольском полуострове, 1964 год.

Комплексная экспедиция трех туристских групп нашего завода со встречными маршрутами на Приполярном Урале, 1965 год.

Первопрохождение рек бассейна реки Лена и бассейна Охотского моря в Якутии; экспедиция московского клуба туристов, 1970 год.

В 2007 году присвоено звание «Почетный путешественник России».

Впервые в жизни в туристских соревнованиях по закрытому маршруту (тогдашнее ориентирование) участвовал в составе своей заводской команды осенью 1959 года со станции Сходня до лагеря на реке Клязьма.

По иронии судьбы здесь же, в Менделеево, на карте Валерия Игнатенко в январе 1970 года выполнил норматив КМС по ориентированию, выиграв соревнования МГС «Зенит». Это мое высшее спортивное достижение.

Всю свою сознательную жизнь очень любил географические и всякие другие карты. Это чувство родилось в пятом классе 110-ой школы стараниями нашей замечательной учительницы географии – Елизаветы Николаевны. Поэтому мое вступление в ориентирование было органичным легким и приятным.

Общественная работа по ориентированию

- Председатель турсекции завода 300.
- Председатель комиссии по слетам и соревнованиям Московского совета по туризму.
- Член бюро центральной секции ориентирования Центрального совета по туризму.
- Член совета ФСО России, председатель подкомиссии по картам ВСТК 1979-1992 гг.
- Член президиума ФСО России, 2003-2006гг. Главный инспектор ФСО России 2003-2007 гг.

Судейство соревнований.

- Главный судья московских соревнований «Первый старт» 1965-1985 гг
- Заместитель главного судьи по дистанциям и инспектор многочисленных Всероссийских, Всесоюзных и международных армейских соревнований 1967-1991 гг.

- Зам. Главного судьи по дистанциям и руководитель всех картосоставительских работ «Мемориала Матросова» 1980-1989 гг. и «Жемчужин России» 1990-1992 гг. (Брянск, Н. Новгород)
- Заместитель главного судьи по СТО и инспектор Всероссийских соревнований 2002-2009 гг.
- Национальный инспектор Чемпионата мира по лыжному ориентированию 2007 г. В Подмоскowie.
- Звание судьи Всесоюзной категории присвоено в 1969 г.

Подготовка кадров и учебно-методическая работа.

- Руководство Всесоюзными семинарами составителей карт и начальников дистанций. 1976, 1977, 1978, 1981 гг. Алоль.
- Создание и руководство работой общественного Всесоюзного учебно-тренировочного центра «Алоль» 1978-1989 гг.
- Заведующий учебной частью Всероссийских курсов повышения квалификации специалистов спортивно-технического обеспечения соревнований. 2003, 2004, 2005, 2006 гг. (оз. Селигер, Ивановская область, Красноярск)
- Зав. Учебной частью московского семинара составителей спортивных карт (2011 г., Москва, Алоль)

Литературная деятельность.

- Соавтор книг:
 - «Судейство соревнований по ориентированию на местности» (1970 г., ФИС)
 - «Соревнования по спортивному ориентированию» (1974г. ФИС)
 - «Туристская топография» (1985г., Профиздат)
- Автор книги «Карта в спортивном ориентировании (1983г., ФИС; 2003г. ВГУ)
- Редактор-составитель серии методических пособий «Энциклопедия спортивного ориентирования»:
 - «Спортивная картография» (2006г., ВГУ) – соавтор, составитель.
 - «Дистанции в спортивном ориентировании бегом» (2008г., ВГУ) – соавтор, составитель.
 - «Как провести соревнования» (2008г., ВГУ) – редактор-составитель
 - «Такое разное ориентирование» (2009г., ВГУ) – редактор-составитель
 - «Дистанции в лыжном ориентировании» (2009г., ВГУ) – соавтор, составитель

- Семейная хроника «Разные истории из жизни наших предков» (Москва, 2011г.) – в соавторстве с маминым архивом.

С 1992 по 2002 год, после фактического ухода с завода 300, пришлось оставить спортивное ориентирование и заняться дачным строительством в качестве плотника и бригадира небольшого коллектива моих друзей.

В 2002 году по инициативе Юрия Брониславовича Янина вернулся в ориентирование и занимаюсь им посильно до сего дня. В настоящее время руковожу картосоставительскими работами и подготовкой СТО юбилейного «Мемориала Матросова», который состоится 25-30 июля 2012 года в Псковской области.

Был дважды женат. От первого брака с Валентиной Михайловной имею дочь Марию, внука Тимура и правнучку Машу. От второго брака с Верой Николаевной – дочь Дарью с внучками Соней и Варей и сына Антона.



В.М. Алёшин с Е.И. Ивановым. На заднем плане Б.И. Огородников